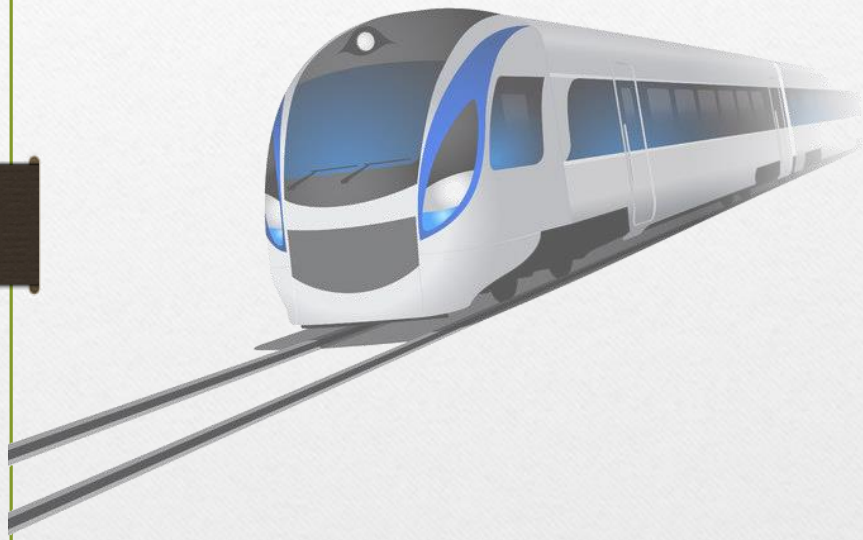
KIRKLAND



# Démarche de planification participative sur les aménagements à venir dans le cadre du projet de REM à Kirkland

## 1ère session
## Rencontre d'information et d'échanges

24 mai 2017

CONVERCITÉ
L'HUMAIN AU CŒUR DU PROJET URBAIN

# DÉROULEMENT DE LA SOIRÉE

1. Mot de bienvenue
2. Objectifs de la rencontre de ce soir
3. Présentation du projet de REM
4. Le REM à Kirkland
5. Démarche de participation citoyenne
6. Prochaine rencontre
7. Période d’échanges
8. Mot de la fin

# OBJECTIFS DE LA RENCONTRE DE CE SOIR

- Informer les citoyens sur le projet de REM
- Expliquer le processus de consultation citoyenne
- Répondre aux questions et interrogations des citoyens

# LE PROJET DE REM

- Projet mandaté par le gouvernement du Québec à la Caisse de dépôt et placement du Québec (CDPQ Infra)

- Le mandat de la CDPQ inclut l'emplacement des rails et la sélection des municipalités devant accueillir les 27 stations

# LE PROJET DE REM

- Système léger sur rail électrique et automatisé de 67 km
- Relie la Rive-Sud, le centre-ville de Montréal, l'aéroport Montréal-Trudeau, l'Ouest de l'île et la Rive-Nord
- Mise en service des premières rames: 2020
- Coût du projet : 6 milliards $

# LE PROJET DE REM

- 27 stations
- 13 stationnements incitatifs
- 9 terminus d’autobus

# CARACTÉRISTIQUES DU PROJET DE REM

- Répond au besoin de transport en commun dans l'Ouest de l'Île
- Réseau structurant
  (liens vers d'autres réseaux de transport en commun, passages fréquents, vaste distance desservie …)
- Occasions de développer les abords des futures stations

# CARACTÉRISTIQUES DU PROJET DE REM

Points saillants d'informations communiquées par la CDPQ Infra

- Réduction des voitures sur la route et donc des émissions de gaz à effet de serre
- Réduction de la congestion routière et des pertes financières associées (3 milliards $/an selon le MTQ)
- Création d'emplois (environ 34 000)

# 4. LE REM À KIRKLAND

# LE REM À KIRKLAND

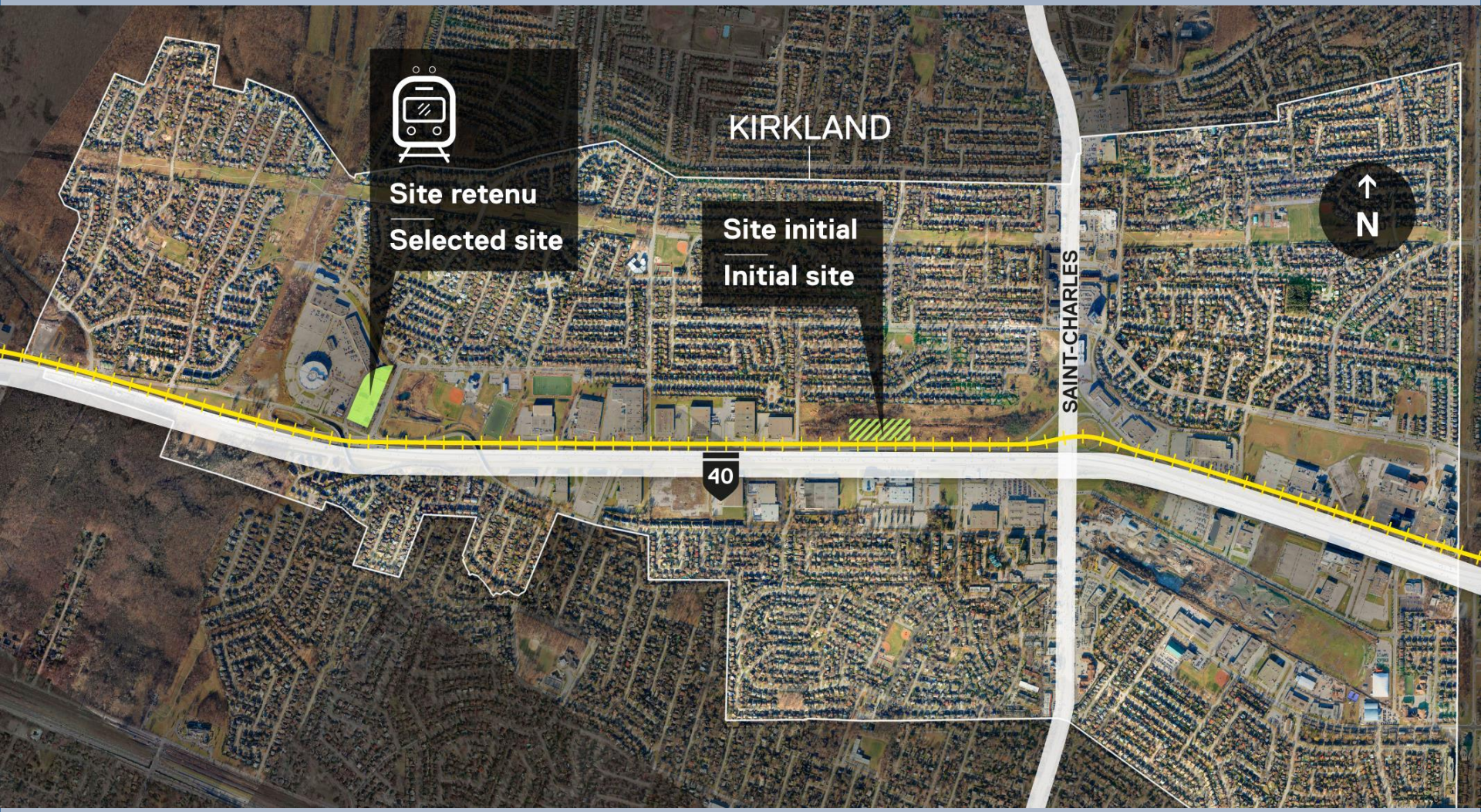
**en chiffres** (approximatifs)

**5** **kilomètres de rail**

**1** **station**

**1** **train aux 6-12 minutes**

**30** **minutes pour se rendre au centre-ville**


Site retenu
Selected site
Site initial
Initial site
KIRKLAND
SAINT-CHARLES
40
N

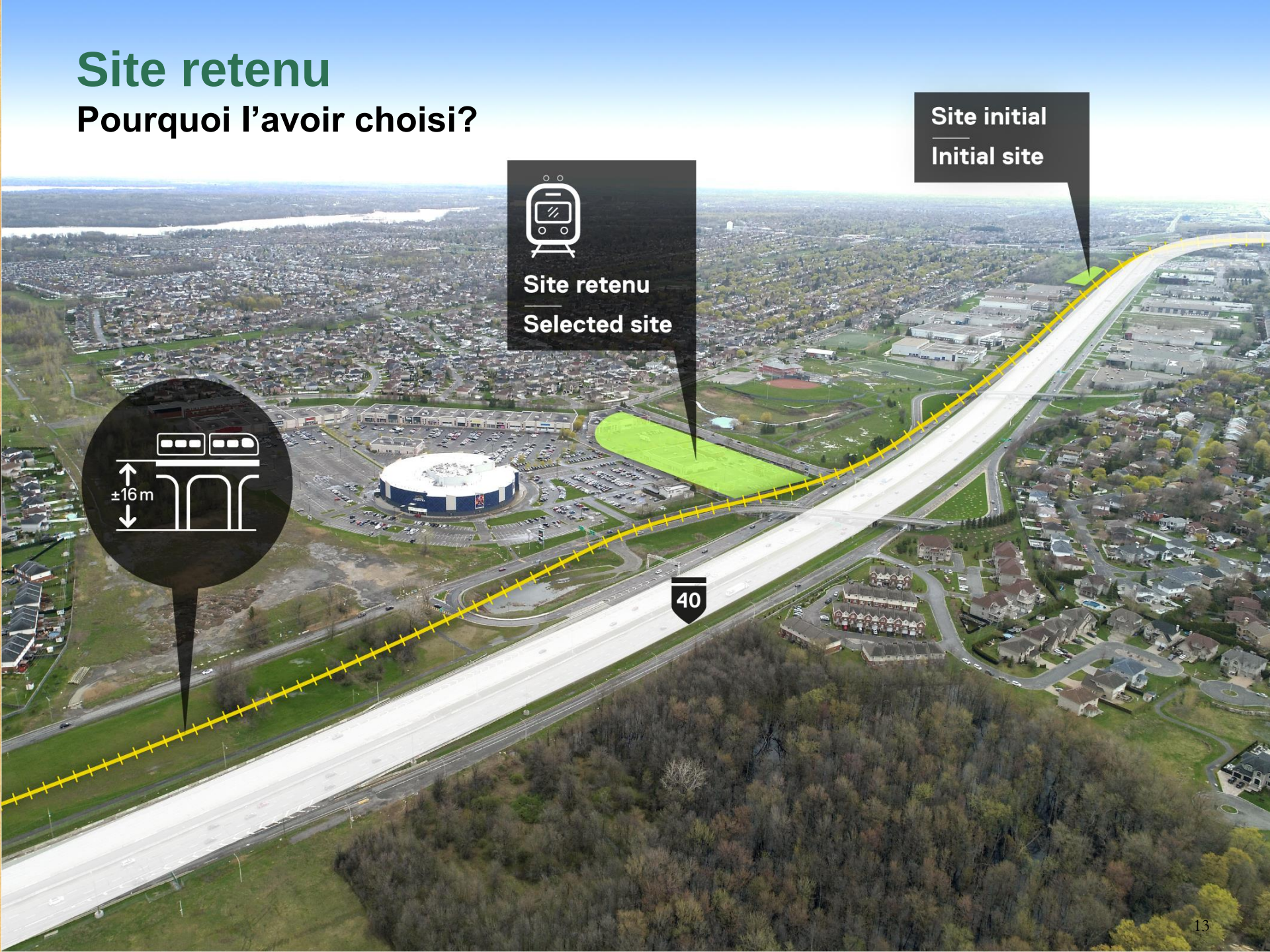
# Site initial
## Pourquoi ne pas l’avoir retenu?

Importants enjeux à considérer:

- Aggravation de la congestion routière sur Saint-Charles et dans les alentours
- Impossible, sur le plan logistique, d’accommoder une station de train
- Incapacité d’adapter l’infrastructure du boulevard Saint-Charles aux besoins d’une station de train

# Site retenu

## Pourquoi l’avoir choisi?



**Capacité d’adaptation de nouvelles infrastructures routières**
**Occasion de revoir l’usage d’un secteur commercial**
**Occasion de réaménager un îlot de chaleur urbain**

# Infrastructures projetées

# 5. DÉMARCHE DE PARTICIPATION CITOYENNE

# OBJECTIFS DE LA DÉMARCHE DE CONSULTATION

**Informer les citoyens**

Sur les développements du projet de REM

**Impliquer les citoyens**

Dans la démarche de planification participative pour le secteur de la station Kirkland (secteur d'étude)

**Prendre les décisions les plus éclairées**

En fonction de ce que la municipalité peut contrôler et de ce qui est le plus avantageux pour la Ville de Kirkland

Kirkland

# ACTIVITÉS PRÉVUES

24 mai 2017

Rencontre d'information et d'échanges

14 juin 2017

Rencontre de travail sur la vision du site d'accueil de la station Kirkland (secteur d'étude)

À venir

Exercice de codesign pour le site d'accueil de la station Kirkland (secteur d'étude)

# CHARTE DE PARTICIPATION

## Rôle de la Ville de Kirkland

- Initier la démarche de participation citoyenne
- Diffuser des informations exactes et pertinentes pour faciliter la discussion et le partage d'idées
- Valider le consensus atteint et développer une planification qui tient compte des résultats de la démarche de consultation

# CHARTE DE PARTICIPATION

## Rôle des participants

- S’informer sur la démarche, reconnaître sa validité et respecter les règles de participation
- S’écouter les uns les autres et participer aux dialogues dans un esprit de tolérance et d’ouverture
- Mettre de côté l’intérêt individuel au profit du bien commun
- Participer efficacement afin qu’émergent des propositions durables, élaborées collectivement pour répondre aux besoins de la communauté

# CHARTE DE PARTICIPATION

## Rôle de Convercité

- Faciliter la participation de la population
- S’assurer que la démarche est objective et évolutive
- S’assurer que l’information livrée est exacte, complète et compréhensible par tous
- Permettre une diversité de points de vue
- Agir avec les participants de manière équitable, transparente et respectueuse de la diversité des points de vue

# RENCONTRE DU 14 JUIN 2017

## Quelle est votre vision pour ce site ?

# SUIVEZ L'ÉVOLUTION DU PROJET DU REM

CDPQ Infra

**www.cdpqinfra.com**

KIRKLAND

**www.ville.kirkland.qc.ca**

VIADUC PROJETÉ

SITE INITIAL

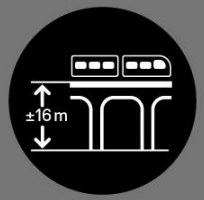
STATION REM PROJETÉ

RAIL DU REM

AIRE D'AUTOBUS

ZONE TAMPON

STATIONNEMENT PROJETÉ




HAUTEUR DU RAIL

---

Les concepts présentés dans ce document peuvent être sujets à changements.