

▼ VOIR PAGE 2/3 ▼

NOTE:
La mise en chantier de ce plan est strictement réservée à Teltech Signalisation.

0	K.B.	Emis pour permis	2019-05-03

Teltech Signalisation
345 0, Rue Marion
Repentigny (Québec)
J5Z 4W8
Tél.: 450-657-2000
Fax: 450-657-2727

LÉGENDE:

	Zone des travaux		Panneaux 600 x 600 mm
	Repères visuels TRV-7 aux 10m)		Zone de interdiction de stationner
	Repères visuels TRV-7 - Existants		Glissière de béton New Jersey
	Repères visuels TRV-11		Atténuateur d'impact - TL-2
	Biseau (TRV-7 aux 5m)		Nouvelle Démarcation
	Repères visuels TRV-1		Panneaux de détournement 750 x 900mm
			Clôtures de chantier autoportantes

CLIENT

PROJET : FERMETURE MAINTIEN
Fermeture complète du boulevard St-Charles en direction sud avec contresens en nord au dessus de l'A-40.

Demande : N/A
Type de planche : TCD-030 / 021 / 020 modifiées adaptées

ADRESSE
Montréal, Qc.

CLIENT
Ministère des transports du Québec.

SCEAU

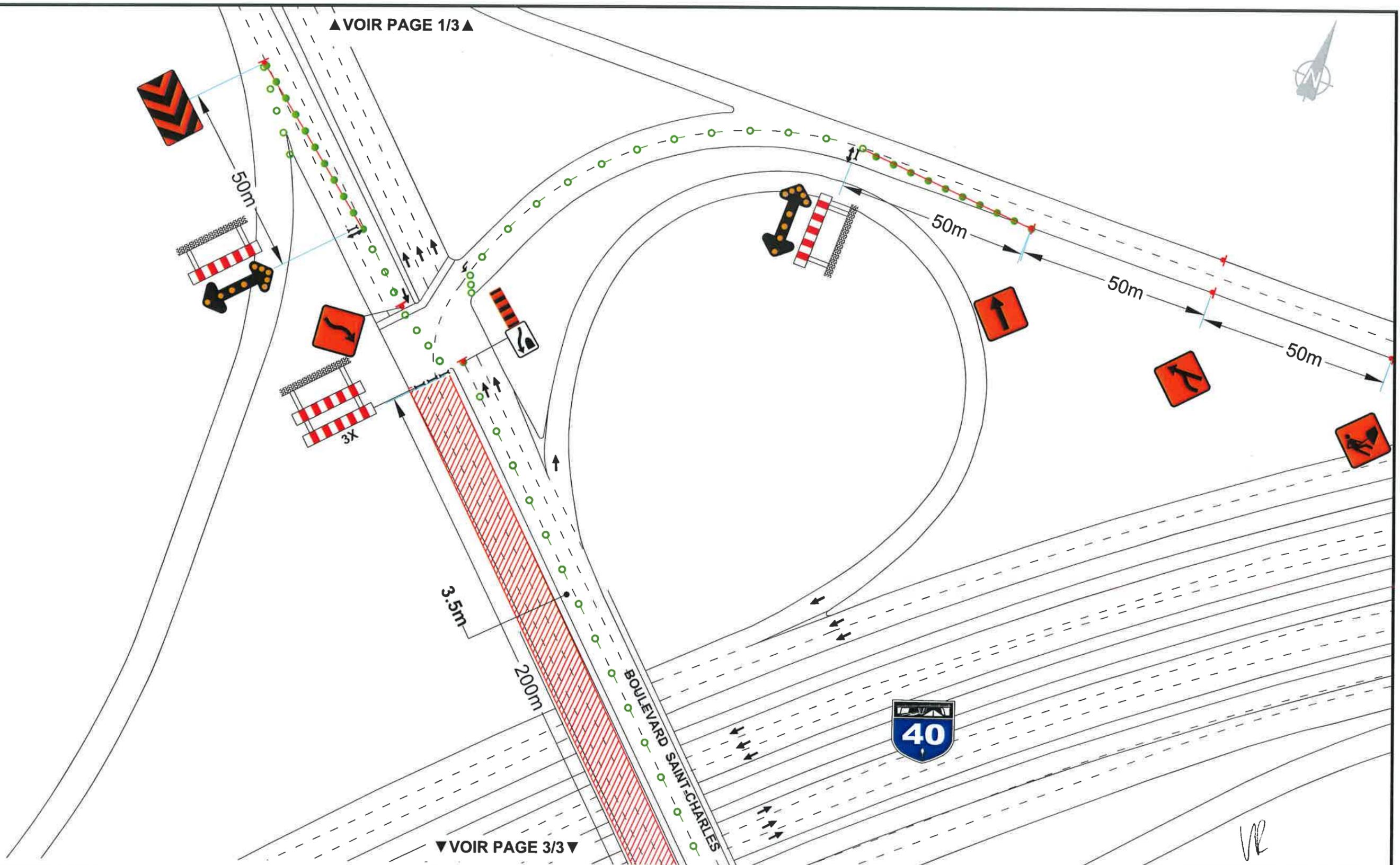
TIRE DE DESSIN
MTQ-2602-18ST01-33

Préparé par:	V. Rinaldi / J. Medina, ing. jr.
Dessiné par:	K. Boucher
Approuvé par:	F. Desgagnés, ing.
Dossier:	2602-18ST01
Date:	2019-05-03
ECHELLE	1:1000 No DESSIN 1/3

K:\000 CLIENTS\MTQ\MTQ-2602-18ST01 - Structures Montréal\autocad\MTQ-2602-18ST01-34 DÉTOUR FC ST-CHARLES SUD - CT NORD (A-40).dwg

▲ VOIR PAGE 1/3 ▲

▼ VOIR PAGE 3/3 ▼



NOTE:
La mise en chantier de ce plan est strictement réservée à Teltech Signalisation.

0	K.B. Emis pour permis	2019-05-03

TELTECH
Signalisation

Teltech Signalisation
345 D, Rue Marion
Repentigny (Québec)
J5Z 4W8
Bur.: 450-657-2000
Fax: 450-657-2272

LÉGENDE:

- Zone des travaux
- Repères visuels TRV-7 aux 10m)
- Repères visuels TRV-7 - Existant
- Repères visuels TRV-11
- Biseau (TRV-7 aux 5m)
- Repères visuels TRV-1
- Panneaux 600 x 600 mm
- Zone de interdiction de stationner
- Glissière de béton New Jersey
- Atténuateur d'impact - TL-2
- Nouvelle Démarcation
- Panneaux de détour 750 x 900mm
- Clôtures de chantier autoportantes

CLIENT

Transports Québec

PROJET : FERMETURE MAINTIEN
Fermeture complète du boulevard St-Charles en direction sud avec contresens en nord au dessus de l'A-40.

Demande : N/A
Type de planche : TCD-030 / 021 / 020 modifiées adaptées

ADRESSE
Montréal, Qc.

CLIENT
Ministère des transports du Québec.

SCEAU

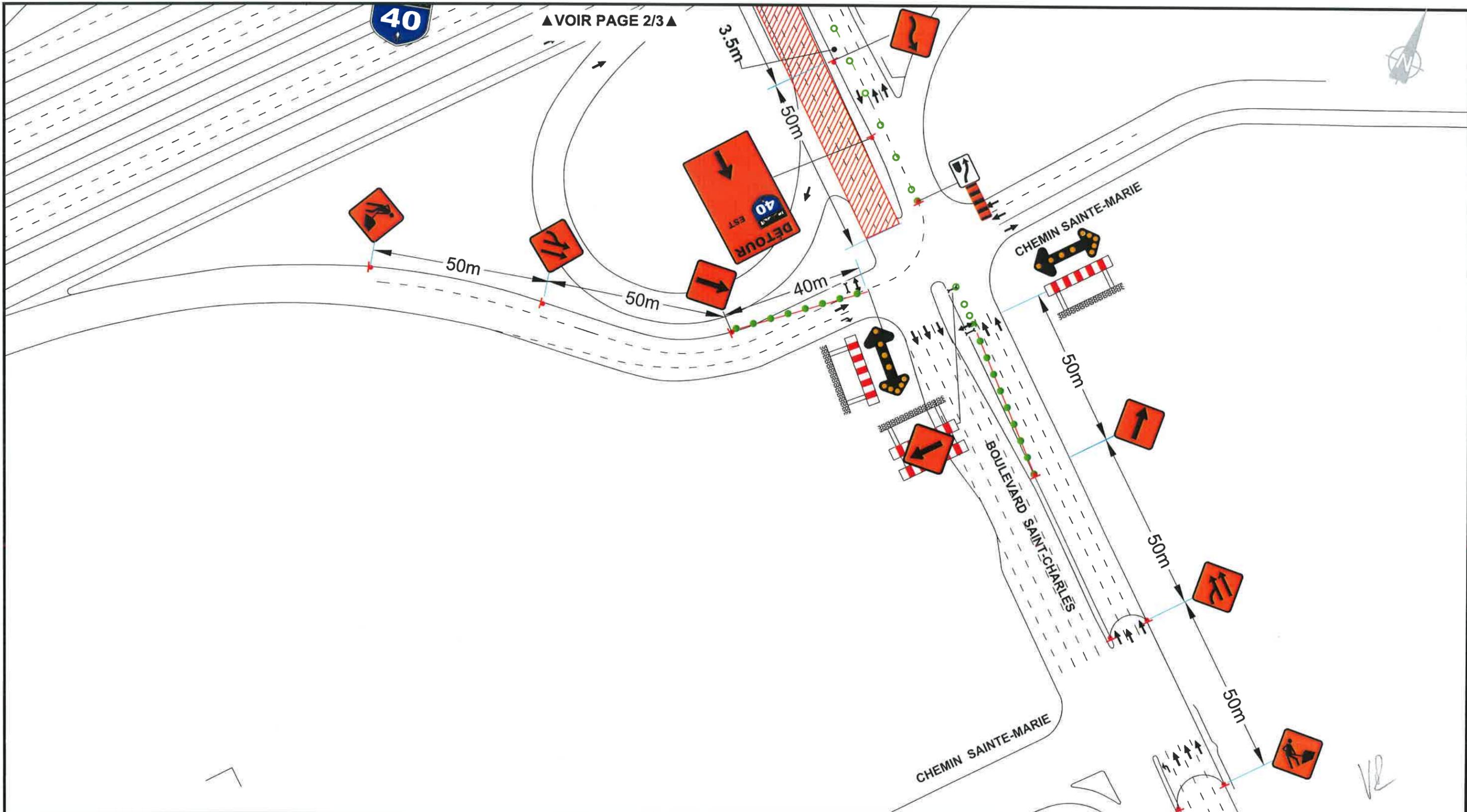
TIRE DE DESSIN
MTQ-2602-18ST01-33

Préparé par: V. Rinaldi / J. Medina, ing. jr.
Dessiné par: K. Boucher
Approuvé par: F. Desgagnés, ing.
Dossier: 2602-18ST01
Date: 2019-05-03

ECHELLE
1:1000 No DESSIN 2/3

K:\000 CLIENTS\MTQ\MTQ-2602-18ST01 - Structures Montréal\autocad\MTQ-2602-18ST01-34 DÉTOUR FC ST-CHARLES SUD - CT NORD (A-40).dwg

K:\000 CLIENTS\MTQ\MTQ-2602-18ST01 - Structures Montréal\autocad\MTQ-2602-18ST01-34 DÉTOUR FC ST-CHARLES SUD- CT NORD (A-40).dwg



NOTE:
La mise en chantier de ce plan est strictement réservée à Teltech Signalisation.

0	K.B. Émis pour permis	2019-05-03

TELTECH
Signalisation

Teltech Signalisation
345 D, Rue Marion
Repentigny (Québec)
J5Z 4W8
Bur.: 450-657-2000
Fax: 450-657-2727

LÉGENDE:

	Zone des travaux		Panneaux 600 x 600 mm
	Repères visuels TRV-7 aux 10m)		Zone de interdiction de stationner
	Repères visuels TRV-7 - Existant		Glissière de béton New Jersey
	Repères visuels TRV-11		Atténuateur d'impact - TL-2
	Biseau (TRV-7 aux 5m)		Nouvelle Démarcation
	Repères visuels TRV-1		Panneaux de détour 750 x 900mm
			Clôtures de chantier autoportantes

CLIENT

Transports Québec

PROJET : FERMETURE MAINTIEN
Fermeture complète du boulevard St-Charles en direction sud avec contresens en nord au dessus de l'A-40.

Demande : N/A
Type de planche : TCD-030 / 021 / 020 modifiées adaptées

ADRESSE
Montréal, Qc.

CLIENT
Ministère des transports du Québec.

SCEAU

TIRE DE DESSIN
MTQ-2602-18ST01-33

Préparé par:	V. Rinaldi / J. Medina, ing. jr.
Dessiné par:	K. Boucher
Approuvé par:	F. Desgagnés, ing.
Dossier:	2602-18ST01
Date:	2019-05-03
ECHELLE	1:1000 No DESSIN 3/3