

Groupe de travail sur le développement du site Charles-E. Frosst

Faits saillants - Rencontre n° 5

Date	15 décembre 2020 de 18 h 30 à 19 h 45
Lieu	Microsoft Teams
Présences	Représentants de la Ville : K. Parent, J. Sanalidro, L. Labrosse, S. Tock Représentants du propriétaire : R. Plamondon Invité : G. Lefebvre (CIMA+) Représentants du voisinage : V. Beudet, M. Boghdady, S. Dabrowski, L. Francis, R. Lan, V. Pietrantonio, N. Schulman Facilitateurs : J. Bénard et M. Bélanger (H+K Stratégies)

1. J. Bénard explique l'objectif de la rencontre, soit de présenter la démarche d'étude de circulation.
2. S. Tock, directeur de l'ingénierie à la Ville de Kirkland résume les étapes de réalisation d'une étude de circulation (collecte de données, projections, mesures de mitigations). Il présente la démarche pour l'étude relative au développement du site Charles-E. Frosst et indique que celle-ci devrait être complétée par la firme CIMA+ à la mi-février.
3. G. Lefebvre présente aux membres les paramètres de l'étude de circulation pour le site Charles-E. Frosst :
 - a) Le comptage prend en compte tous les modes de déplacements
 - b) Les données utilisées proviennent de mesures en temps de COVID-19 ainsi que des données historiques (pré-COVID)
 - c) L'arrivée du REM et de nouvelles offres en transport en commun seront prises en considération
4. Les données issues de l'étude pour la Ville de Pointe-Claire seront intégrées dans l'analyse dans le but d'obtenir une analyse globale du secteur comprenant le projet proposé par Pointe-Claire ainsi que celui de la Ville de Kirkland.
5. Les membres du Groupe de travail font part de leurs questionnements. Les réponses suivantes sont fournies :
 - a) Les accès futurs au projet, la saturation actuelle du réseau et l'implantation de la station du REM seront pris en compte dans l'analyse
 - b) La STM et les responsables du REM seront consultés pour connaître leur planification
 - c) Le prolongement de la rue Jacques-Bizard et l'ajout possible d'une passerelle pour transport actif seront considérés dans les mesures de mitigation
 - d) L'étude présentera plusieurs scénarios
6. K. Parent présente les prochaines étapes pour le Groupe de travail. Deux rencontres additionnelles sont à prévoir, une pour présenter l'étude de circulation et une autre pour finaliser les concepts d'aménagement qui seront présentés à la population.
7. La prochaine rencontre aura lieu à la fin février ou au début mars, si l'étude de circulation est réalisée selon les délais prévus. La convocation de la rencontre et le choix de la date seront faits en 2021.