

Ville de Kirkland

PLAN DE
DÉVELOPPEMENT
DURABLE



Soucieuse de protéger l'environnement, la Ville de Kirkland favorise l'utilisation de papier fabriqué à partir de fibres recyclées pour la production de ses imprimés.



Imprimé sur du papier Rolland Enviro100 contenant 100 % de fibres recyclées postconsommation, certifié Éco-Logo, procédé sans chlore, FSC recyclé et fabriqué à partir d'énergie biogaz.



PLAN DE
DÉVELOPPEMENT
DURABLE

Ville de Kirkland



TABLE DES MATIÈRES

MESSAGE DU CONSEIL MUNICIPAL	7
LE COMITÉ CONSULTATIF EN ENVIRONNEMENT DE KIRKLAND	8
PROFIL	9
CONTEXTE	10
CONTRIBUTEURS	11
ANALYSE FFPM	12-17
STRATÉGIE	18
ORIENTATION 1	
AMÉLIORER LA QUALITÉ DE L’AIR ET RÉDUIRE LES ÉMISSIONS DE GAZ À EFFET DE SERRE	
Objectif 1.1	
Sensibiliser les citoyens aux diverses certifications environnementales et implanter la norme LEED (<i>Leadership in Energy and Environmental Design</i>) lors de construction ou réfection d’infrastructures municipales	19
Objectif 1.2	
Continuer d’exercer de la pression sur l’agglomération de Montréal et le gouvernement du Québec pour que des améliorations soient apportées au système de transport public	20
Objectif 1.3	
Favoriser les véhicules hybrides/électriques lors du remplacement de véhicules municipaux et promouvoir l’électrification des transports	20
Objectif 1.4	
Diffuser davantage d’informations sur les impacts néfastes des gaz à effet de serre (GES)	21
Objectif 1.5	
Promouvoir les modes de transport actif dont la marche et le vélo	22
Objectif 1.6	
Promouvoir et appliquer le règlement municipal régissant la marche au ralenti	23
ORIENTATION 2	
ASSURER LA QUALITÉ DE VIE EN MILIEU RÉSIDENTIEL	
Objectif 2.1	
Sensibiliser les citoyens à l’importance de garder les chiens en laisse en tout temps	24
Objectif 2.2	
Aménager de nouveaux sentiers récréatifs reliés aux municipalités avoisinantes	25
Objectif 2.3	
Poursuivre les efforts d’embellissement sur l’ensemble du territoire municipal	26
Objectif 2.4	
Offrir aux citoyens des incitatifs financiers en faveur de rénovations écologiques	27
Objectif 2.5	
Enjoliver les boîtes de services publics	27





TABLE DES MATIÈRES

ORIENTATION 3

PRATIQUER UNE GESTION RESPONSABLE DES RESSOURCES

Objectif 3.1	
Prioriser les pratiques écoresponsables	28
Objectif 3.2	
Promouvoir le recyclage de matériaux de construction, rénovation et démolition (CRD)	29
Objectif 3.3	
Bannir les matières organiques de la collecte des ordures ménagères et promouvoir la collecte des matières organiques	30
Objectif 3.4	
Promouvoir davantage les programmes environnementaux et en accroître la visibilité	31
Objectif 3.5	
Mettre en oeuvre des initiatives vertes lors d'événements publics	32
Objectif 3.6	
Promouvoir les programmes d'économie de l'eau potable	33
Objectif 3.7	
Élargir le service de collecte des matières organiques	33

ORIENTATION 4

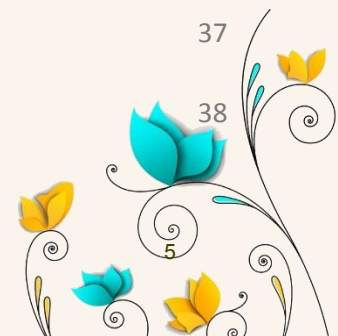
ASSURER LA MISE EN OEUVRE DE PRATIQUES DE DÉVELOPPEMENT DURABLE DANS LES ÉTABLISSEMENTS INDUSTRIELS, COMMERCIAUX ET INSTITUTIONNELS (ICI)

Objectif 4.1	
Développer un réseau de communication avec les ICI	34
Objectif 4.2	
Encourager les ICI à planter sur leur propriété un nombre d'arbres proportionnel à la superficie du terrain	34
Objectif 4.3	
Instaurer des programmes de réduction des déchets dans les ICI	35
Objectif 4.4	
Mettre en oeuvre des projets municipaux de plantation d'arbres et de fleurs sur la propriété privée des ICI	35
Objectif 4.5	
Sensibiliser les ICI sur différentes initiatives écologiques	36

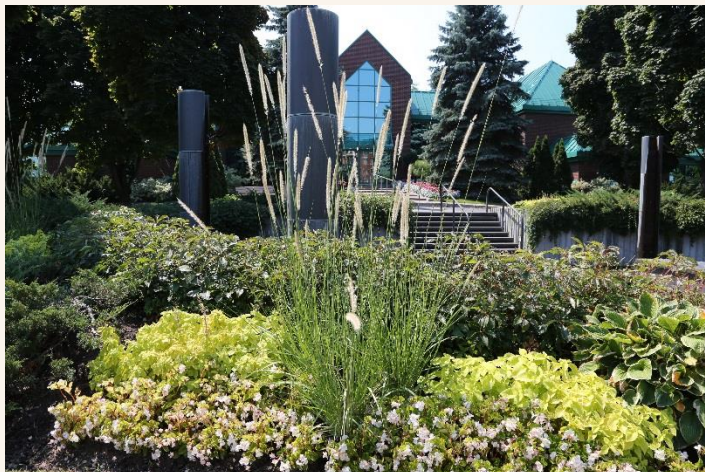
ORIENTATION 5

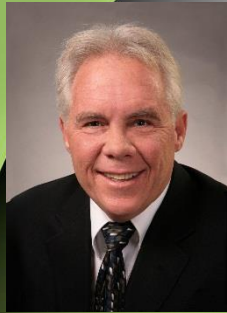
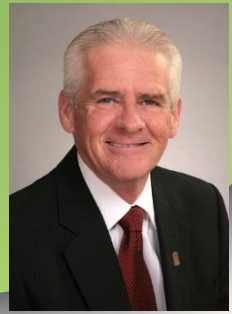
AMÉLIORER LA PROTECTION DE LA BIODIVERSITÉ, DES MILIEUX NATURELS ET DES ESPACES VERTS

Objectif 5.1	
Planter une plus grande variété d'arbres et de fleurs sur les terrains publics	37
Objectif 5.2	
Implanter une stratégie de préservation des frênes sur le territoire de Kirkland	38



Objectif 5.3	
Adopter une politique de l'arbre et un règlement en régissant l'abattage de façon à protéger le patrimoine arboricole de la municipalité	38
Objectif 5.4	
Offrir des subventions et autres programmes en lien avec les arbres	39
ORIENTATION 6	
PROMOUVOIR LE DÉVELOPPEMENT SOCIAL ET CULTUREL	
Objectif 6.1	
Ajuster l'offre de programmation récréative et culturelle en fonction de l'évolution démographique de la municipalité	40
Objectif 6.2	
Installer des appareils de conditionnement physique de plein air à des endroits stratégiques pour offrir à la population adulte plus d'occasions de faire de l'exercice	41
Objectif 6.3	
Développer des stratégies pour recruter davantage de bénévoles	42
Objectif 6.4	
Encourager et soutenir les activités sociales et fêtes de voisinage	43
Objectif 6.5	
Réaménager la servitude d'Hydro-Québec de façon à ce qu'elle soit plus fonctionnelle et plus attrayante pour les utilisateurs, et afin qu'on puisse l'utiliser toute l'année	43
CONCLUSION ET SUIVI	44
RÉFÉRENCES	45
GLOSSAIRE	46





UN MESSAGE DU CONSEIL MUNICIPAL DE KIRKLAND



C'est avec fierté et enthousiasme que nous vous présentons **Horizon 2020**, votre plan de développement durable.

Horizon 2020 a été conçu pour répondre aux objectifs et aux engagements qui font du développement durable un enjeu à part entière dans le mode de vie des kirklandais. Nous savons que vous y adhérez car il reflète vos idées et formule vos préoccupations.

Horizon 2020 est le résultat d'un travail intensif de nos dévoués bénévoles au Comité consultatif en environnement, des membres du Conseil municipal et de nombreux employés municipaux qui tous, ont contribué de manière significative à la mise en œuvre de ce grand projet.

Nous sommes reconnaissants des efforts de chacun et savons que l'ensemble de la population kirklandaise en bénéficiera pour des générations à venir.



LE COMITÉ CONSULTATIF EN ENVIRONNEMENT

En mars 2016, c'est avec fierté que le conseil municipal de la Ville de Kirkland adoptait le Plan de développement durable **Horizon 2020**, un document évolutif spécifiquement conçu par et pour les citoyens de Kirkland et ses dirigeants communautaires, établissant le cadre d'initiatives environnementales et sociales pour répondre aux préoccupations de la communauté.

Issu de Kirkland, ce plan comprend une série d'initiatives que le personnel municipal sera appelé à mettre en oeuvre au cours des prochains cinq ans, tant de l'interne qu'en partenariat avec des groupes communautaires et citoyens de Kirkland.

Horizon 2020 dérive en grande partie de réponses à un sondage mené au printemps-été 2015 auprès des citoyens de Kirkland. Grâce à la participation de nombreux membres de la communauté kirklandaise, le PDD est maintenant complet et étoffé, tant au niveau des objectifs que des actions.

Les membres du comité consultatif en environnement et les élus municipaux ont joué un rôle de premier plan dans la mise en oeuvre d'**Horizon 2020**. Les efforts incessants qu'ils ont déployés, de même que les nombreuses heures volontairement consenties et le travail sans relâche effectué au recueil de commentaires, à stimuler la participation au sondage et à valider l'information provenant des citoyens, ont été essentiels à la réussite du projet.

Le Comité consultatif en environnement de Kirkland est un composant essentiel chargé d'étudier les différents dossiers municipaux et préoccupations environnementales, et de formuler des recommandations au conseil municipal à leur égard. Il se compose de dix personnes dévouées : deux conseillers municipaux (*Brian Swinburne et Luciano Piciacchia*), six citoyens (*Kathleen Grenier, Ann Carroll, Marilyn Goulet-Miller, Paul Senez, Charles Taylor et Daniel Trottier*) et deux gestionnaires.

Horizon 2020 n'aurait pu voir le jour sans le soutien du maire et du conseil municipal. Un grand merci également à Mme Olga Taberero, Chef de division - Environnement et Approvisionnement et à M. Alexandre Gervais, chef de section - Environnement, pour leur soutien et longues heures de travail investies dans le projet.

PROFIL

Kirkland est une ville jeune et dynamique située au cœur de l'Ouest-de-l'Île de Montréal dont le territoire se divise naturellement en quatre secteurs distincts au croisement de l'autoroute 40 et du boulevard Saint-Charles



Stratégiquement positionnée entre les autoroutes 20 et 40, Kirkland offre un accès rapide à l'aéroport international Pierre-Elliott Trudeau de Montréal, au plus grand port maritime à conteneurs au Canada ainsi qu'à l'un des corridors ferroviaires les plus actifs au pays, sans oublier sa proximité à tous les services essentiels.

La population de Kirkland se compose de jeunes familles et compte bon nombre d'aînés.

- Population en 2014 : 21 154 habitants
- Longueur : 6,44 km
- Largeur : 1,61 km
- Superficie totale : 9,64 km²
- Kilométrage de rues: 120 km



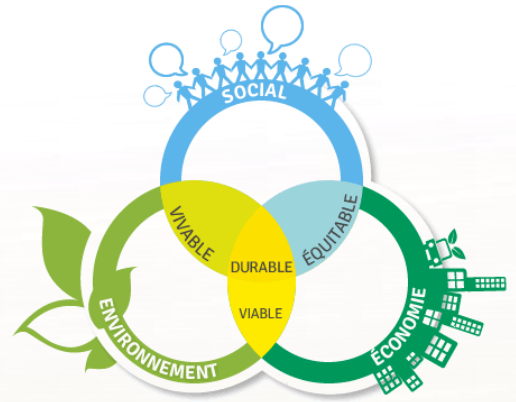
Plus de 400 établissements industriels, commerciaux et institutionnels ont également choisi de s'établir à Kirkland. Ayant atteint le point de saturation en termes d'espace disponible pour de nouvelles constructions, Kirkland est aujourd'hui en mode maintenance et réaménagement des espaces et immeubles de son territoire.

En termes d'occupation du territoire, Kirkland se compose d'environ 70% d'immeubles résidentiels, 12,5% d'établissements commerciaux/institutionnels, 12,5% d'industries et 5% de parcs et espaces verts.



CONTEXTE

Les municipalités d'aujourd'hui sont continuellement appelées à faire des choix stratégiques en matière de développement et d'investissements. Dans ce contexte, l'adoption du plan **Horizon 2020** contribue de façon appréciable à ce qu'il soit en tout temps tenu compte du développement durable dans le processus municipal de prise de décisions.



En 1987, suite à la Commission Mondiale sur l'Environnement et le Développement, le rapport Brundtland a défini le développement durable comme étant «*un développement qui répond aux besoins du présent sans compromettre la capacité des générations futures de répondre aux leurs*».

La Ville de Kirkland souscrit pleinement à cette définition. Ayant comme objectif principal de «*faire en sorte que le futur développement économique de Kirkland soit efficace, socialement équitable et écologiquement durable* », **Horizon 2020** se veut l'outil idéal pour diffuser le message.

Horizon 2020 a été élaboré conformément aux 16 principes de la Loi 118 sur le développement durable, (*Gouvernement du Québec, 2015*):

- Santé et qualité de vie
- Équité et solidarité sociales
- Protection de l'environnement
- Efficacité économique
- Participation et engagement
- Accès au savoir
- Subsidiarité
- Partenariat et coopération intergouvernementale
- Prévention
 - Précaution
 - Protection du patrimoine culturel
 - Préservation de la biodiversité
 - Respect de la capacité de support des écosystèmes
 - Production et consommation responsables
 - Pollueur payeur
 - Internalisation des coûts

De plus, **Horizon 2020** incorpore des éléments du Plan de développement durable adopté par l'agglomération de Montréal en 2010.

Axé sur le développement durable,

Horizon 2020 met l'accent sur les actions

et initiatives locales afin que les citoyens de Kirkland puissent

tangiblement en constater les avantages directs. La participation citoyenne est essentielle

à la réalisation de ce plan. Les Kirklandais de tout âge sont donc invités à soutenir activement les

projets mis de l'avant dans **Horizon 2020** afin de permettre à leur municipalité d'atteindre ses objectifs.

CONTRIBUTEURS



CITOYENS

Au cours des mois de mai et juin 2015, plus de 400 citoyens se sont prononcés sur divers sujets de développement durable en répondant à un sondage en ligne ou en version imprimée. Tous les commentaires et suggestions ont été étudiés attentivement et plusieurs propositions formulées par des citoyens se retrouvent dans le produit final. Les résultats du sondage ont été diffusés à l'automne 2015 sur le site internet de la municipalité.

La consultation publique est vitale dans l'élaboration d'un plan de développement durable, de façon à ce que celui-ci reflète fidèlement les besoins de la population. Voilà pourquoi plusieurs mesures de consultation et de participation citoyenne ont été mises en place au cours de la dernière année.



COMITÉ CONSULTATIF EN ENVIRONNEMENT

Les membres du Comité ont été impliqués dans l'ensemble du processus, se réunissant une fois par mois pour proposer des idées et échanger sur les différents projets pouvant le mieux répondre aux besoins de la population.



CONSEIL MUNICIPAL

Les membres du Conseil municipal ont été consultés en plusieurs occasions et ont proposé de nombreux projets à inclure dans le plan.



EMPLOYÉS MUNICIPAUX

Directeurs, gestionnaires et autres membres du personnel municipal ont également participé activement au processus, proposant différents projets en lien avec la vision de la municipalité en termes de développement durable et protection de l'environnement. La mise à contribution de l'ensemble des services municipaux est également essentielle pour maximiser l'acceptation et la mise en œuvre des actions locales proposées.





Analyse FFPM



En soutien à l'élaboration d'**Horizon 2020**, le Comité consultatif en environnement, de concert avec les membres du Conseil municipal et gestionnaires municipaux, a effectué une analyse stratégique des Forces, Faiblesses, Possibilités et Menaces (analyse FFPM - SWOT en anglais), pour établir des objectifs et des actions à réaliser en matière de développement durable.

Voici les principales conclusions de l'étude.





Administration

- Comité en environnement motivé
- Personnel attiré à la gestion de projets environnementaux
- Soutien du Conseil municipal
- Citoyens tenus au fait des projets municipaux
- « Champions » potentiels en matière de Plan de développement durable (PDD) au sein des élus municipaux, gestionnaires, citoyens et dirigeants communautaires
- Ville bien gérée; équipe d'employés efficace
- Solide situation financière
- Ville engagée à participer aux programmes de subventions accessibles aux municipalités
- Ville engagée aux principes d'ouverture, de responsabilité et de transparence
- Réceptivité aux requêtes de citoyens
- Excellents programmes environnementaux : conservation de l'eau, matières résiduelles, plantation d'arbres, réduction des GES, etc.

Démographie

- Rythme de vieillissement plus lent par rapport à l'agglomération
- Âge moyen de 42.8 ans
- Ville axée sur la famille
- Population de taille raisonnable
- Population multiculturelle et bilingue (français/anglais)

Emplacement stratégique

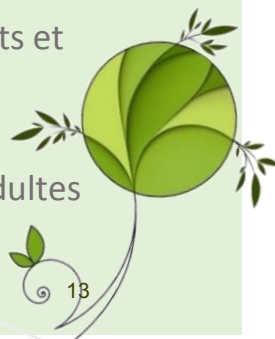
Située à proximité d'autoroutes principales (A-20 et A-40) et du centre-ville de Montréal

Communauté diversifiée

- Présence de nombreuses entreprises (350), industries (90), groupes communautaires et de 4 écoles (2 publiques et 2 privées)
- Propriétaires de commerces / industries et professionnels vivent dans la collectivité

Qualité de vie élevée et fort sentiment d'appartenance

- Les Kirklandais bénéficient de services municipaux de grande qualité
- Kirkland a une excellente réputation et les citoyens sont fiers d'y vivre (fort sentiment d'appartenance)
- Les citoyens ont facilement accès aux élus municipaux
- Standards de qualité élevés en termes de constructions résidentielles, espaces verts et aménagements paysagers
- Bon état d'entretien des rues et bâtiments municipaux
- Grande variété de programmes et d'activités, tant pour les enfants que pour les adultes
- Kirkland organise de nombreux événements culturels et activités de plus en plus populaires auprès des citoyens de tout âge





Faiblesses

Habitation

- Possibilité limitée pour une jeune famille d'acheter une maison (coût élevé des propriétés)
- Capacité limitée de construire des maisons (disponibilité de terrains)

Participation citoyenne

- Le bénévolat est en déclin malgré que les Kirklandais soient de fiers citoyens
- Manque d'intérêt pour l'implication communautaire
- Mentalité du citoyen : méconnaissance de la rareté des ressources; manque d'incitation à la participation citoyenne
- Manque de stratégies favorisant l'engagement communautaire des citoyens et des ICI

Transport

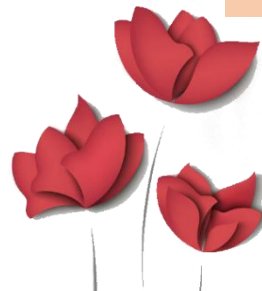
- Ville orientée vers le déplacement par véhicule automobile (facilité de stationnement sur les artères principales pour les consommateurs; faible proportion de pistes cyclables; réseau routier non orienté vers les cyclistes et les piétons)
- Le transport en commun relève de l'agglomération (aucun contrôle direct)
- La fracture entre les zones urbaines du nord et du sud divise la communauté (autoroute 40)
- Les problèmes de circulation sont source de préoccupation : besoin urgent pour la construction d'un boulevard urbain dans l'axe nord/sud de l'autoroute 440
- Transport en commun déficient (autobus/train)

Structure écologique

Aucun site de grande valeur environnementale et peu de sites naturels/boisés

Administration

Restrictions budgétaires rigoureuses



Services

Nombre restreint de programmes et services pour la population âgée de 65 ans et plus

Aménagement urbain

- Absence d'un « centre-ville » ou « place publique » favorisant le rassemblement des citoyens
- Dissémination des centres commerciaux
- Incompatibilité des normes de zonage et de construction avec les nouvelles normes de développement durable
- Aucune importance n'est accordée aux exigences de la certification LEED (Leadership in Energy and Environmental Design)

Infrastructures

Certaines installations municipales, dont celles du Complexe sportif, sont désuètes et doivent être mises à niveau

Industries/Commerces/Institutions (ICI)

Nombre restreint de programmes environnementaux pour les établissements industriels, commerciaux et institutionnels (ICI)





Possibilités

Administration

Le conseil municipal et les employés municipaux sont sensibles à la cause environnementale; le moment est donc opportun pour la mise en oeuvre de projets d'envergure, tels un plan de développement durable

Démographie

- Promouvoir Kirkland en tant que ville accueillante pour les immigrants, de par sa population de diverses origines ethniques et la capacité d'y organiser des activités culturelles prisées
- Tirer avantage de la présence de jeunes familles et de personnes âgées pour mettre en oeuvre différentes activités axées sur l'environnement
- Miser sur le statut bilingue de la municipalité pour attirer de nouveaux résidents

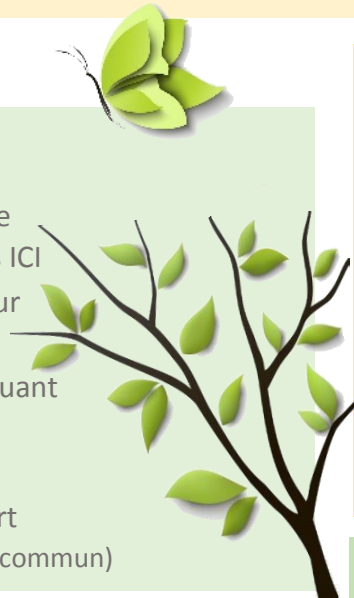
Communauté diversifiée

- Établir des partenariats avec les écoles et groupes communautaires de la région pour promouvoir l'environnement
- Voir en l'engagement environnemental de la municipalité un moyen privilégié pour inciter la participation des ICI à des projets durables
- Fournir aux jeunes un encadrement sur des sujets portant sur l'environnement (camps de jour, etc.)
- Tirer avantage des écoles, collèges et groupes communautaires pour recruter des bénévoles
- Créer de nouveaux programmes d'éducation et de sensibilisation à la durabilité pour la population et les citoyens corporatifs



Programmes environnementaux

- Consolider les projets actuels et en instaurer de nouveaux, tant pour le résidentiel que pour les ICI
- Promouvoir Kirkland en tant que ville verte pour attirer les gens et les ICI
- Doter Kirkland d'une identité visuelle la distinguant des autres villes de l'Ouest-de-l'Île
- Sensibiliser la population à «penser vert»
- Mettre en oeuvre des programmes de transport (covoiturage, stationnement incitatif, transport en commun)



Emplacement stratégique

- Promouvoir l'emplacement stratégique de la ville à proximité de deux autoroutes principales (A-20 et A-40)
- Promouvoir la facilité d'accès aux ICI locaux
- Promouvoir la proximité au centre-ville de Montréal (aucun pont)

Construction et espaces disponibles

- Construction potentielle d'un développement domiciliaire pouvant attirer de jeunes familles et maintenir la population âgée
- Aménager la servitude d'Hydro-Québec en tant qu'élément attrayant pour les familles
- Développement potentiel du campus Merck et des terrains au nord-ouest du boulevard Saint-Charles

Qualité de vie et sentiment d'appartenance

- Promouvoir les services municipaux et la «vision verte» de la ville
- Promouvoir le niveau élevé de qualité de vie des kirklandais et leur fort sentiment d'appartenance pour encourager les gens à venir s'établir à Kirkland



Menaces

Habitation

- Diminution du nombre de jeunes familles au cours des prochaines années en raison du coût élevé des propriétés
- Possibilité de délocalisation chez les ICI
- La nouvelle autoroute 30 pourrait inciter certains ICI à s'implanter à Vaudreuil-Dorion (taxes moins élevées, facilité d'accès)
- Investissement minimal dans de nouveaux projets domiciliaires et d'ICI, la ville ayant pratiquement atteint son plein potentiel de développement
- Malgré son réel potentiel d'accroître le chiffre de population, la construction de nouveaux projets domiciliaires dans des zones industrielles requiert d'importants investissements, notamment dans les infrastructures

Contraintes budgétaires

Portrait environnemental

Les gens qui aiment la nature risquent d'opter pour une ville avoisinante offrant plus d'espaces verts, de plans d'eau ou de zones boisées (Beaconsfield, Sainte-Anne-de-Bellevue ou autre)

Administration

Une gouvernance à niveaux multiples (agglomération, gouvernements provincial et fédéral) risque de restreindre certaines actions envisagées par la municipalité

Participation citoyenne

- L'engagement communautaire et la participation citoyenne qui sont à la baisse peuvent avoir une incidence sur les projets et événements déjà en place
- Sans l'adhésion des ICI au PDD de Kirkland, devenir une ville entièrement durable s'avérera difficile
- Plusieurs ICI ne sont pas propriétaires du bâtiment/terrain abritant leurs installations (les propriétaires à des seules fins d'investissement habitent souvent à l'extérieur du Québec/Canada et sont difficiles à joindre)

Transport

- Ville orientée vers le déplacement par véhicule automobile : un attribut susceptible de dissuader les adeptes du vélo et de la marche comme moyen de transport
- La fracture entre les zones urbaines du nord et du sud peut créer une division au sein de la communauté (autoroute 40/boulevard Saint-Charles)
- Le grand nombre de véhicules circulant dans la région et le manque d'accès au transport en commun (train, métro, autobus) risquent de décourager les gens qui n'aiment pas particulièrement la circulation automobile
- Les problèmes de circulation risquent de dégénérer s'ils ne sont pas adressés correctement

Services

Il pourrait être nécessaire de revoir les services offerts en fonction de l'évolution des besoins

Résultats

Conclusions de l'analyse FFPM, commentaires des citoyens et rétroaction des membres du conseil municipal, du comité consultatif en environnement et du personnel municipal sont autant d'éléments qui ont contribué à définir la vision d'avenir de la municipalité.

Il s'agit d'une vision à laquelle l'ensemble de la population kirklandaise peut aspirer...

VISION



En 2020, la Ville de Kirkland sera...

Une ville multiculturelle dynamique axée sur la famille, offrant des services et activités rejoignant l'ensemble de ses citoyens, où le développement durable sera favorisé dans le souci d'assurer la viabilité des ressources



STRATÉGIE

Le plan de développement durable **Horizon 2020** (PDD) est fondé sur les six orientations stratégiques du plan directeur de développement durable de l'agglomération de Montréal. Ces orientations ciblent des objectifs et des actions spécifiques développées par la municipalité.

ORIENTATION 1

AMÉLIORER LA QUALITÉ DE L'AIR ET RÉDUIRE LES ÉMISSIONS DE GAZ À EFFET DE SERRE

ORIENTATION 2

ASSURER LA QUALITÉ DE VIE EN MILIEU RÉSIDENTIEL

ORIENTATION 3

PRATIQUER UNE GESTION RESPONSABLE DES RESSOURCES

ORIENTATION 4

METTRE EN OEUVRE DES PRATIQUES DE DÉVELOPPEMENT DURABLE DANS LES ÉTABLISSEMENTS INDUSTRIELS, COMMERCIAUX ET INSTITUTIONNELS (ICI)

ORIENTATION 5

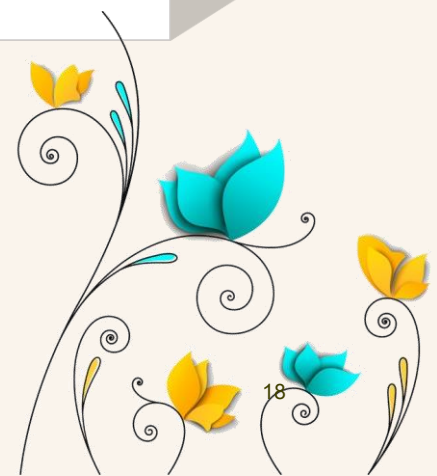
AMÉLIORER LA PROTECTION DE LA BIODIVERSITÉ, DES MILIEUX NATURELS ET DES ESPACES VERTS

ORIENTATION 6

PROMOUVOIR LE DÉVELOPPEMENT SOCIAL ET CULTUREL



La Ville de Kirkland appuie les objectifs en cours du Plan de développement durable 2010-2015 de l'agglomération de Montréal et s'engage à ce que tous les Kirklandais contribuent à atteindre les buts et objectifs ciblés dans le prochain Plan de développement durable 2016-2020 de l'agglomération de Montréal.



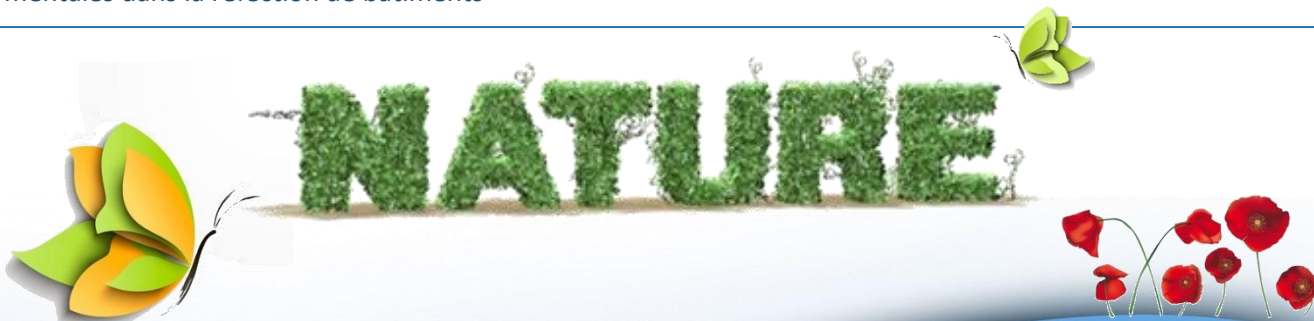
ORIENTATION 1



Objectif 1.1

Sensibiliser les citoyens aux diverses certifications environnementales et implanter la norme LEED (Leadership in Energy and Environmental Design) lors de construction ou réfection d'infrastructures municipales

Actions	Indicateur de suivi	Statut	Échéance prévue	Responsable
1. Promouvoir les avantages de la norme LEED et autres certifications environnementales dans les publications municipales au moins une fois par année	Nombre de publications	Nouveau	2016	Environnement Communications
2. Créer une nouvelle section sur le site internet de la ville pour y promouvoir la norme LEED et autres certifications environnementales	Ajout de la nouvelle section	Nouveau	2016	Environnement Communications
3. Adopter un plan quinquennal pour mettre en œuvre et promouvoir les meilleures façons de réduire la consommation d'énergie dans les installations municipales	Adoption du plan	Nouveau	2016	Travaux publics Environnement Ingénierie
4. Adopter une politique municipale contraignant la ville à respecter des critères spécifiques à la norme LEED ou à d'autres certifications environnementales dans la réfection de bâtiments	Adoption de la politique	Nouveau	2018	Environnement Ingénierie



ORIENTATION 1

Objectif 1.2



Continuer d'exercer de la pression sur l'agglomération de Montréal et le gouvernement du Québec pour que des améliorations soient apportées au système de transport public



Actions	Indicateur de suivi	Statut	Échéance prévue	Responsable
1. Assister aux rencontres d'agglomération traitant de transport public pour assurer l'inclusion de la Ville de Kirkland dans le processus décisionnel	Nombre de rencontres tenues	En cours	2016 à 2020	Environnement Ingénierie
2. Planifier une rencontre annuelle avec des représentants de l'agglomération et du gouvernement pour faire connaître les besoins et les préoccupations de la Ville de Kirkland	Nombre de rencontres et nombre de participants	Nouveau	2016	Environnement Ingénierie

Objectif 1.3



Favoriser les véhicules hybrides/électriques lors du remplacement de véhicules municipaux et promouvoir l'électrification des transports



Actions	Indicateur de suivi	Statut	Échéance prévue	Responsable
1. Adopter une politique de remplacement des véhicules dotée de mesures de contrôle spécifiques aux véhicules municipaux	Adoption de la politique et mise en oeuvre des mesures de contrôle	En cours	2016	Travaux publics Environnement
2. Réaliser une étude sur les avantages tangibles que représenterait l'achat de véhicules électriques/hybrides et de bornes de recharge électrique pour en doter la flotte municipale	Réalisation de l'étude	Nouveau	2016	Environnement



ORIENTATION 1



Objectif 1.4

Diffuser davantage d'informations sur les impacts néfastes des gaz à effet de serre (GES)

Actions	Indicateur de suivi	Statut	Échéance prévue	Responsable
1. Publier un article doté d'hyperliens vers des articles scientifiques, dans l'Info-Kirkland et autres publications municipales, au moins une fois par année	Publication de l'article	Nouveau	2016	Environnement Communications
2. Ajouter une campagne de sensibilisation visant la réduction des GES à la liste de tâches de la Ligne Verte / Patrouille Verte	Ajout à la liste de tâches	Nouveau	2016	Environnement
3. Créer une nouvelle section portant sur les GES sur le site internet de la municipalité	Ajout de la nouvelle section	Nouveau	2017	Environnement Communications



ORIENTATION 1

Objectif 1.5



Promouvoir les modes de transport actif dont la marche et le vélo

Actions	Indicateur de suivi	Statut	Échéance prévue	Responsable
1. Ajouter des supports à vélo dans toutes les installations municipales et voir à leur entretien	Nombre de supports à vélo installés	En cours	2016 à 2020	Travaux publics
2. Maintenir le service de patrouille à vélo sur la servitude durant les mois d'été	Poursuite du projet	En cours	2016 à 2020	Travaux publics
3. Ajouter la promotion des moyens de transport actif à la liste de tâches de la Patrouille Verte et de la Ligne Verte	Ajout à la liste de tâches	Nouveau	2016	Environnement
4. Fournir des vélos à l'usage des étudiants de la Patrouille Verte et de la Ligne Verte durant l'été	Achat et utilisation des vélos	Nouveau	2017	Environnement
5. Adhérer au programme du Plan d'Action Régional (<i>Montréal physiquement actif</i>)	Adhésion au programme	Nouveau	2017	Environnement
6. Concevoir et promouvoir 5 circuits de visite pédestres ou à vélo mettant en valeur les sites d'intérêts et services offerts à Kirkland	Création et promotion des circuits	Nouveau	2017	Environnement Communications Loisirs
7. Créer une nouvelle section sur le site internet de la municipalité pour promouvoir les avantages de la marche et du vélo	Ajout de la section	Nouveau	2017	Environnement Communications
8. Explorer la viabilité d'adhérer à un programme de vélo libre-service (ex. Bixi Montréal)	Réalisation de l'étude	Nouveau	2020	Environnement
9. Ajouter 500 m de voie cyclable	Nombre de mètres ajoutés	Nouveau	2020	Travaux publics Ingénierie
10. Ajouter 500 m de trottoirs	Nombre de mètres ajoutés	Nouveau	2020	Travaux publics Ingénierie



ORIENTATION 1



Objectif 1.6

Promouvoir et appliquer le règlement municipal régissant la marche au ralenti

Actions	Indicateur de suivi	Statut	Échéance prévue	Responsable
1. Publier annuellement un article portant sur le règlement régissant la marche au ralenti dans l'Info-Kirkland et autres publications municipales	Publication de l'article	Nouveau	2016	Travaux publics Communications
2. Tenir une rencontre avec la patrouille municipale au moins une fois l'an pour valider les attentes	Nombre de rencontres	Nouveau	2016	Travaux publics Environnement
3. Créer des "billets de remerciement" à remettre aux automobilistes de Kirkland qui coupent le moteur alors qu'ils attendent dans la voiture	Nombre de billets distribués	Nouveau	2017	Travaux publics Environnement
4. Donner de la formation sur la conduite écologique aux employés municipaux	Nombre d'employés formés	Nouveau	2018	Environnement
5. Concevoir et distribuer un dépliant portant sur les dispositions réglementaires sur la marche au ralenti	Création du dépliant et nombre distribué	Nouveau	2020	Travaux publics Environnement Communications



ORIENTATION 2



Objectif 2.1

Sensibiliser les citoyens à l'importance de tenir les chiens en laisse en tout temps

Actions	Indicateur de suivi	Statut	Échéance prévue	Responsable
1. Installer des panneaux aux points d'entrée des parcs municipaux	Nombre de panneaux installés	En cours	2016 à 2020	Travaux publics
2. Sensibiliser la population par le biais d'outils de communication à notre disposition	Nombre de parutions	En cours	2016 à 2020	Travaux publics Communications
3. Établir des rencontres annuelles avec la patrouille municipale pour analyser les résultats de la campagne de communication et déterminer les attentes	Diminution du nombre de plaintes pour chiens sans laisse	Nouveau	2016	Travaux publics
4. Concevoir un billet de « reconnaissance du sens civique » à remettre aux citoyens qui gardent leur chien en laisse	Nombre de billets remis	Nouveau	2017	Travaux publics
5. Concevoir et distribuer un dépliant énonçant les dispositions du règlement municipal	Conception du dépliant et nombre distribué	Nouveau	2017	Travaux publics Communications
6. Aménager de nouveaux parcs canins à Kirkland	Aménagement des parcs canins	Nouveau	2020	Travaux publics Ingénierie



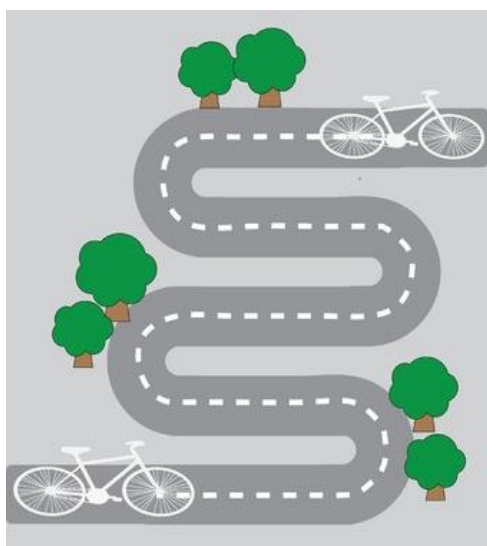
ORIENTATION 2



Objectif 2.2

Aménager de nouveaux sentiers récréatifs reliés aux villes avoisinantes

Actions	Indicateur de suivi	Statut	Échéance prévue	Responsable
1. Établir des rencontres annuelles avec les villes avoisinantes pour discuter du raccordement intermunicipal des sentiers récréatifs	Nombre de rencontres tenues	Nouveau	2017	Environnement Ingénierie Travaux publics Loisirs
2. Développer un plan directeur des sentiers récréatifs identifiant les raccordements les plus viables et leurs coûts	Publication du plan	Nouveau	2017	Environnement Ingénierie Travaux publics Loisirs
3. Sonder l'opinion des citoyens de Kirkland sur le tracé de possibles raccordements de sentiers	Publication des résultats du sondage	Nouveau	2017	Environnement Ingénierie Travaux publics Loisirs



ORIENTATION 2



Objectif 2.3

Poursuivre les efforts d'embellissement sur l'ensemble du territoire municipal

Actions	Indicateur de suivi	Statut	Échéance prévue	Responsable
1. Parachever le réaménagement des 90 îlots urbains et en faire la promotion dans les publications municipales	Nombre d'îlots réaménagés et nombre de parutions	En cours	2016 à 2020	Travaux publics
2. Parachever le réaménagement paysager des six points d'entrée de ville	Nombre d'aménagements réalisés	En cours	2016 à 2018	Travaux publics
3. Réinstaurer le concours "Maisons Fleuries" aux niveaux résidentiel et commercial	Réinstitution du concours	Nouveau	2016	Travaux publics Environnement
4. Sonder l'opinion publique sur des moyens suggérés pour valoriser davantage le paysage urbain	Publication et résultats du sondage	Nouveau	2017	Travaux publics
5. Créer un jardin communautaire	Création du jardin communautaire	Nouveau	2020	Environnement



ORIENTATION 2



Objectif 2.4

Offrir aux citoyens des incitatifs financiers en faveur de rénovations écologiques

Actions	Indicateur de suivi	Statut	Échéance prévue	Responsable
1. Offrir un rabais sur le coût du permis de construction pour rénovations écologiques	Mise en œuvre de l'incitatif	Nouveau	2018	Environnement Ingénierie
2. Offrir gratuitement un baril récupérateur d'eaux de pluie et un composteur domestique pour parachèvement de rénovations écologiques	Mise en œuvre de l'incitatif	Nouveau	2018	Environnement



Objectif 2.5

Enjoliver les boîtes de services publics

Actions	Indicateur de suivi	Statut	Échéance prévue	Responsable
1. Décorer les boîtes de services publics se trouvant dans les parcs et espaces verts	Nombre de boîtes enjolivées	Nouveau	2017	Travaux publics Communications



ORIENTATION 3



Objectif 3.1

Prioriser les pratiques écoresponsables

Actions	Indicateur de suivi	Statut	Échéance prévue	Responsable
1. Rester au fait des offres de subventions gouvernementales et autres programmes d'aide financière	Suivi mensuel	En cours	2016 à 2020	Environnement
2. Fixer comme objectif pour chaque chef de service, la mise en œuvre de pratiques écoresponsables et l'apprentissage de notions et aptitudes en matière de développement durable	Objectif annuel	Nouveau	2016	Travaux publics Environnement Ingénierie Loisirs Communications Affaires juridiques
3. Intégrer des pratiques écoresponsables et autres critères de nature similaire dans la politique d'achat de la municipalité	Modifications apportées à la politique	Nouveau	2016	Environnement
4. Utiliser du papier entièrement recyclé dans les imprimantes de la ville	Une fois la conversion terminée	Nouveau	2016	Environnement
5. Utiliser du papier entièrement recyclé dans 50% de nos publications municipales	Ratio des publications	Nouveau	2016	Environnement Communications
6. Utiliser des produits de nettoyage écologiques pour l'entretien des installations municipales	Une fois la conversion terminée	Nouveau	2017	Environnement
7. Favoriser l'utilisation par la ville d'outils à piles rechargeables (débroussailleuses, tondeuses à gazon, sécateurs, etc.)	Nombre d'outils achetés	Nouveau	2020	Travaux publics
8. Récupérer les eaux de pluie aux différentes installations municipales	Nombre de systèmes de collecte d'eaux de pluie installés	Nouveau	2020	Travaux publics Environnement Ingénierie



ORIENTATION 3



Objectif 3.1

Prioriser les pratiques écoresponsables (Suite)

Actions	Indicateur de suivi	Statut	Échéance prévue	Responsable
9. Munir les installations municipales de panneaux solaires	Nombre de panneaux solaires installés	Nouveau	2020	Travaux publics Environnement Ingénierie
10. Poursuivre la recherche de solutions pour réduire la quantité de sel de déglçage utilisé sur nos routes et tester de nouvelles alternatives chaque année	Conclusions de la recherche et résultats des tests	En cours	2016 à 2020	Travaux publics Environnement
11. Maintenir le programme de conversion au DEL des lampadaires de rue et atteindre un ratio de conversion de 50%	Nombre de lampadaires remplacés	En cours	2016 à 2020	Travaux publics Ingénierie
12. Maintenir le programme de conversion au DEL de l'éclairage dans les installations municipales et atteindre un ratio de conversion de 50%	Nombre de luminaires remplacés	En cours	2016 à 2020	Travaux publics Ingénierie

Objectif 3.2

Promouvoir le recyclage de matériaux de construction, rénovation et démolition (CRD)

Actions	Indicateur de suivi	Statut	Échéance prévue	Responsable
1. Sensibiliser la population aux avantages de recycler les CRD par le biais des différents outils de communication à notre disposition	Nombre de parutions	En cours	2016 à 2020	Environnement Communications
2. Ajouter l'exigence de recycler les CRD au formulaire de demande de permis	Modification du formulaire	Nouveau	2016	Ingénierie
3. Réaliser une étude pour identifier des pistes d'amélioration au service de collecte d'encombrants et de CRD	Réalisation et résultats de l'étude	Nouveau	2017	Environnement Travaux publics
4. Inclure la récupération des CRD dans la collecte mensuelle des encombrants	Modification du processus	Nouveau	2018	Environnement



ORIENTATION 3



Objectif 3.3

Bannir les matières organiques de la collecte des ordures ménagères et promouvoir la collecte des matières organiques



Actions	Indicateur de suivi	Statut	Échéance prévue	Responsable
1. Publiciser l'interdiction de disposer des résidus verts dans la collecte des ordures ménagères par le biais de différents outils de communication et de séances d'information	Nombre de parutions et de séances d'information	En cours	2016 à 2020	Environnement Communications
2. Évaluer les besoins et, si requis, ajuster le nombre de sacs de papier alloué par maisonnée pour la collecte automnale de feuilles et résidus verts	Analyse et ajustements en fonction des conclusions	En cours	2016 à 2020	Environnement
3. Introduire au printemps, une deuxième distribution de sacs de papier pour la collecte de résidus verts	Mise en œuvre du programme et nombre de sacs distribués	Nouveau	2016	Environnement
4. Promouvoir des alternatives simples pour disposer des résidus verts autrement que dans la collecte des ordures ménagères	Création d'un dépliant et autres outils promotionnels	Nouveau	2016	Environnement Communications
5. Élaborer une politique pour contraindre les entrepreneurs paysagistes à respecter l'interdiction de disposer de résidus verts dans les ordures ménagères	Adoption de la politique	Nouveau	2016	Environnement Ingénierie Affaires juridiques
6. Cesser de ramasser les sacs à ordures contenant des résidus verts dans la collecte hebdomadaire des ordures ménagères	Mise en œuvre de la stratégie	Nouveau	2016	Environnement
7. Émettre des avertissements pour le non-respect de l'interdiction de disposer de résidus verts dans les ordures ménagères	Mise en œuvre de la stratégie et nombre d'avertissements	Nouveau	2018	Travaux publics
8. Modifier la réglementation en vigueur pour interdire les résidus alimentaires dans les ordures ménagères conformément à l'échéance gouvernementale de 2020	Adoption de l'amendement	Nouveau	2019	Environnement Affaires juridiques

ORIENTATION 3

Objectif 3.4

Promouvoir davantage les programmes
environnementaux et en accroître la visibilité

Actions	Indicateur de suivi	Statut	Échéance prévue	Responsable
1. Continuer de promouvoir le progrès de nos programmes de gestion des matières résiduelles et les économies connexes une fois par an dans l'Info-Kirkland et autres publications municipales	Parution d'articles	En cours	2016 à 2020	Environnement Communications
2. Poursuivre la mise en œuvre des collectes de matières organiques et recyclables dans les installations municipales et en assurer le suivi	Parachèvement et suivi du processus	En cours	2016	Environnement
3. Obtenir pour chacune de nos installations municipales, un certificat de niveau 3 pour résultats exceptionnels de participation au programme "ICI ON RECYCLE!"	Nombre de certificats obtenus	Nouveau	2016	Environnement
4. Mettre à jour et republier le guide Info-Enviro	Parution du guide et nombre d'exemplaires distribués	Nouveau	2017	Environnement Communications
5. Doubler le nombre de collectes de résidus domestiques dangereux (RDD) qui se tiennent à Kirkland	Nombre de jours en plus	Nouveau	2018	Environnement



ORIENTATION 3

Objectif 3.5



Mettre en oeuvre des initiatives vertes lors d'événements publics

Actions	Indicateur de suivi	Statut	Échéance prévue	Responsable
1. Continuer de développer le programme favorisant l'utilisation de bacs bleus et bruns lors d'événements publics	Ajout de bacs bleus et bruns aux événements publics	En cours	2016 à 2020	Environnement Loisirs
2. Concevoir une enseigne indiquant la façon appropriée de disposer des déchets, pour affichage aux différents points d'entrée d'un site d'événement public	Production et affichage de l'enseigne	Nouveau	2016	Environnement Loisirs
3. Assigner la Patrouille Verte sur le site d'événements publics pour aider les participants à disposer de leurs déchets dans le bac approprié	Participation de la Patrouille Verte	Nouveau	2016	Environnement
4. Interdire l'utilisation de styromousse et de vaisselle non-recyclable ou non-compostable sur le site d'événements publics organisés par la ville	Adoption de l'interdiction	Nouveau	2017	Environnement Loisirs
5. Créer une liste de contrôle pour la mise en oeuvre d'initiatives vertes lors d'événements publics et en faire la promotion	Création du document	Nouveau	2017	Environnement
6. Rendre les initiatives vertes obligatoires lors de réunions privées par le biais de la demande de permis	Ajout de l'exigence sur le formulaire de demande de permis	Nouveau	2018	Environnement Ingénierie



ORIENTATION 3

Objectif 3.6



Promouvoir les programmes d'économie de l'eau potable

Actions	Indicateur de suivi	Statut	Échéance prévue	Responsable
1. Maintenir l'offre de trousse de douche offerte à rabais jusqu'à la fin du programme gouvernemental de subventions	Poursuite du programme	En cours	2016 à 2020	Environnement
2. Continuer de promouvoir les meilleures pratiques en matière d'utilisation de l'eau potable, dans les publications municipales	Nombre de parutions	En cours	2016 à 2020	Environnement Communications
3. Maintenir le programme d'achat subventionné de barils récupérateurs d'eaux de pluie	Poursuite du programme	En cours	2016 à 2020	Environnement
4. Promouvoir les avantages de débrancher les gouttières du drain de fondation pour rediriger l'eau vers la pelouse et les plates-bandes, par le biais des publications municipales, de la Ligne Verte et de la Patrouille Verte	Nombre de parutions	Nouveau	2016	Environnement Communications



Objectif 3.7 Élargir le service de collecte des matières organiques

Actions	Indicateur de suivi	Statut	Échéance prévue	Responsable
1. Étendre le service de collecte des matières organiques à l'ensemble des écoles et garderies sur le territoire de la municipalité	Nombre d'écoles et de garderies participantes	En cours	2018	Environnement
2. Créer un projet pilote à implanter dans un immeuble résidentiel de 9 unités ou plus	Implantation du projet pilote	Nouveau	2017	Environnement
3. Collaborer avec les associations de condos à la mise en place de nouveaux incitatifs pour encourager les propriétaires de condos à participer à la collecte organique	Nombre de rencontres et ajout des incitatifs	Nouveau	2018	Environnement



ORIENTATION 4



Objectif 4.1

Développer un réseau de communication avec les ICI

Actions	Indicateur de suivi	Statut	Échéance prévue	Responsable
1. Concevoir et distribuer aux ICI de Kirkland un dossier d'information expliquant les objectifs du PDD et les attentes de la municipalité	Lettre aux ICI et nombre de rencontres	Nouveau	2016	Environnement Communications
2. Créer une liste de distribution pour l'ensemble des ICI de Kirkland	Création de la liste d'expédition	Nouveau	2017	Environnement Communications
3. Organiser des rencontres pour permettre aux propriétaires d'ICI d'exprimer leurs points de vue, de faire part de leurs préoccupations et de discuter de nouveaux projets et d'éventuels partenariats	Tenue des rencontres	Nouveau	2017	Environnement
4. Sensibiliser et éduquer les ICI en utilisant de nouveaux outils de communication pour solidifier leur engagement à l'égard d'initiatives vertes	Distribution des outils de communication	Nouveau	2017	Environnement Communications

Objectif 4.2

Encourager les ICI à planter sur leur propriété un nombre d'arbres proportionnel à la superficie du terrain



Actions	Indicateur de suivi	Statut	Échéance prévue	Responsable
1. Modifier le règlement de zonage pour spécifier le ratio minimal d'arbres à planter lors de projets de construction et de rénovation	Amendement au règlement et nombre d'arbres plantés par les ICI	Nouveau	2016	Ingénierie Travaux publics



Assurer la mise en oeuvre de pratiques de développement durable dans les établissements industriels, commerciaux et institutionnels (ICI)

ORIENTATION 4



Objectif 4.3

Instaurer des programmes de réduction des déchets dans les ICI

Actions	Indicateur de suivi	Statut	Échéance prévue	Responsable
1. Étendre le service de collecte sélective à l'ensemble des ICI	Nombre d'ICI desservis et nombre de bacs bleus distribués	Nouveau	2016	Environnement
2. Étendre le service de collecte des matières organiques à l'ensemble des ICI	Lancement du programme et nombre de bacs bruns distribués	Nouveau	2020	Environnement
3. Élaborer une stratégie pour reconnaître les efforts de participation des ICI	Mise en oeuvre de la stratégie	Nouveau	2020	Environnement

Objectif 4.4

Mettre en oeuvre des projets municipaux de plantation d'arbres et de fleurs sur la propriété privée des ICI



Actions	Indicateur de suivi	Statut	Échéance prévue	Responsable
1. Réaliser une étude en foresterie urbaine pour évaluer la possibilité de planter des arbres dans l'emprise municipale sur la propriété des ICI	Réalisation de l'étude	Nouveau	2017	Travaux publics Environnement
2. Créer pour les ICI et leurs partenaires, un projet clé en main de plantation d'arbres associé d'un programme d'entretien	Réalisation du projet	Nouveau	2017	Travaux publics Environnement
3. Mettre en oeuvre un programme offrant aux ICI une variété d'arbres requérant peu d'entretien, à prix réduit ou subventionné	Mise en oeuvre du programme et nombre d'arbres plantés	Nouveau	2018	Environnement



Assurer la mise en oeuvre de pratiques de développement durable dans les établissements industriels, commerciaux et institutionnels (ICI)

ORIENTATION 4



Objectif 4.5

Sensibiliser les ICI sur différentes initiatives écologiques

Actions	Indicateur de suivi	Statut	Échéance prévue	Responsable
1. Remettre aux ICI un dépliant expliquant la norme 3019-190 du <i>Bureau de normalisation du Québec</i> sur les aires de stationnement écologiques, lors de la délivrance d'un permis de construction	Nombre de feuillets distribués	Nouveau	2016	Environnement Ingénierie
2. Adopter une politique municipale pour encourager les ICI à installer des supports à vélo	Adoption de la politique et nombre de supports installés	Nouveau	2017	Environnement Ingénierie Affaires juridiques
3. Ajouter aux permis de construction délivrés aux ICI, mention des avantages liés aux supports à vélos	Modification du permis	Nouveau	2017	Environnement Ingénierie



ORIENTATION 5

Améliorer la protection de la biodiversité, des milieux naturels et des espaces verts



Objectif 5.1

Planter une plus grande variété d'arbres et de fleurs sur les terrains publics

Actions	Indicateur de suivi	Statut	Échéance prévue	Responsable
1. Planter des massifs de fleurs naturelles (pré-fleuris) sur les terrains publics	Nombre de massifs plantés	En cours	2016 à 2020	Travaux publics
2. Appliquer le ratio de vivaces/annuelles énoncé au plan municipal d'adaptation aux changements climatiques	Atteinte du ratio	En cours	2016 à 2020	Travaux publics Environnement
3. Atteindre un ratio de canopée de 25% dans les parcs de quartier et autres espaces publics	Augmentation du ratio de canopée	En cours	2016 à 2020	Travaux publics
4. Développer un plan stratégique de plantation à mettre en œuvre dans les parcs municipaux et espaces publics	Achèvement du plan	Nouveau	2016	Travaux publics
5. Créer dans un parc municipal, un petit arboretum comprenant diverses variétés d'arbres, à des fins didactiques et pédagogiques	Achèvement du concept et plantation	Nouveau	2018	Travaux publics Environnement
6. Aménager un sentier bordé d'arbres fruitiers et de plantes comestibles sur un terrain public	Aménagement du sentier	Nouveau	2018	Travaux publics Environnement



ORIENTATION 5

Objectif 5.2



Implanter une stratégie de préservation des frênes sur le territoire de Kirkland

Actions	Indicateur de suivi	Statut	Échéance prévue	Responsable
1. Identifier et évaluer les meilleures pratiques de gestion de l'agrile du frêne et si requis, modifier le plan d'action de la municipalité	Mise en œuvre des meilleures pratiques	En cours	2016 à 2020	Travaux publics
2. Réaliser les objectifs fixés dans le plan d'action de la municipalité pour lutter contre l'agrile du frêne (ADF)	Échéances du plan d'action	En cours	2016 à 2020	Travaux publics

Objectif 5.3

Adopter une politique de l'arbre et un règlement en régissant l'abattage de façon à protéger le patrimoine arboricole de la municipalité



Actions	Indicateur de suivi	Statut	Échéance prévue	Responsable
1. Promouvoir la politique municipale interne visant le remplacement systématique d'arbres abattus sur la propriété publique et dans l'emprise de rue sur propriété privée	Nombre de parutions	En cours	2016 à 2020	Travaux publics
2. Évaluer, revoir et mettre à jour le règlement régissant l'abattage des arbres	Modification du règlement	En cours	2017	Travaux publics Affaires juridiques Environnement Ingénierie
3. Adopter une politique de l'arbre	Adoption de la politique	Nouveau	2017	Travaux publics Environnement



ORIENTATION 5

Améliorer la protection de la biodiversité, des milieux naturels et des espaces verts

Objectif 5.4



Offrir des subventions et autres programmes en lien avec les arbres

Actions	Indicateur de suivi	Statut	Échéance prévue	Responsable
1. Maintenir le programme d'achat subventionné «Un arbre à 20\$»	Maintien du programme	En cours	2016 à 2020	Environnement
2. Maintenir le programme de subvention «Une naissance, Un arbre»	Maintien du programme	En cours	2016 à 2020	Environnement



ORIENTATION 6



Objectif 6.1

Ajuster l'offre de programmation récréative et culturelle en fonction de l'évolution démographique de la municipalité

Actions	Indicateur de suivi	Statut	Échéance prévue	Responsable
1. Offrir gratuitement des sessions de zumba, danse et autres activités dans les parcs municipaux	Nombre d'activités	Nouveau	2017	Loisirs
2. Réaliser une étude démographique afin de mieux cerner la composition et les besoins de la population	Réalisation de l'étude	Nouveau	2018	Loisirs
3. Revoir la programmation récréative et culturelle et évaluer la viabilité/taux de participation de chacun des programmes	Révision de la programmation offerte	Nouveau	2018	Loisirs
4. Organiser des activités de consultation dans les parcs municipaux (rencontres, groupes de discussions, etc.)	Nombre d'activités	Nouveau	2018	Loisirs
5. Sonder l'opinion publique sur les services récréatifs et culturels	Réalisation du sondage	Nouveau	2018	Loisirs
6. Élaborer une politique de loisirs et la mettre en œuvre	Élaboration et mise en œuvre de la politique	Nouveau	2018	Loisirs



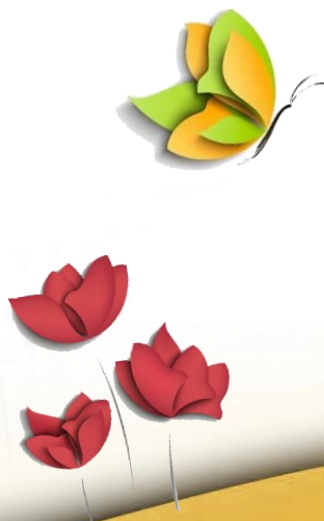
ORIENTATION 6

Objectif 6.2



Installer des appareils de conditionnement physique de plein air à des endroits stratégiques pour offrir à la population adulte plus d'occasions de faire de l'exercice

Actions	Indicateur de suivi	Statut	Échéance prévue	Responsable
1. Élaborer un plan d'action identifiant les sites les plus convenables et établissant l'échéancier de réalisation du projet	Achèvement du plan d'action	Nouveau	2016	Loisirs
2. Promouvoir les nouvelles installations dans nos publications municipales et organiser un événement pour en souligner l'ouverture officielle	Nombre de parutions et tenue de l'événement	Nouveau	2017	Loisirs Communications
3. Utiliser différentes stratégies pour promouvoir les nouveaux appareils (démonstrations physiques, marche-o-thons, etc.) et faire appel à des groupes sociaux tels que <i>Cardio plein air</i>	Mise en œuvre des activités	Nouveau	2020	Loisirs Communications



ORIENTATION 6

Objectif 6.3



Développer des stratégies pour recruter davantage de bénévoles

Actions	Indicateur de suivi	Statut	Échéance prévue	Responsable
1. Créer une nouvelle section dédiée aux occasions de bénévolat sur le site internet de la municipalité	Création de la section	Nouveau	2016	Communications
2. Promouvoir les avantages liés au bénévolat, tant pour la ville que pour les bénévoles, dans les publications municipales	Nombre d'articles publiés	Nouveau	2016	Loisirs Communications
3. Introduire le programme de bénévolat dans les écoles	Nombre de programmes créés	Nouveau	2016	Loisirs Communications
4. Créer une publicité visant à promouvoir les occasions de bénévolat et l'afficher dans les édifices municipaux	Nombre d'affichages	Nouveau	2016	Loisirs Communications
5. Élaborer un guide de gestion des ressources bénévoles	Adoption du guide	Nouveau	2017	Loisirs Communications
6. Lancer une campagne pour le recrutement de citoyens et employés municipaux en tant que bénévoles	Lancement de la campagne et nombre de nouveaux bénévoles recrutés	Nouveau	2017	Loisirs Communications
7. Tenir un événement annuel d'appréciation des bénévoles	Tenue de l'événement	Nouveau	2017	Loisirs Communications
8. Évaluer les besoins de la municipalité/communauté en termes de bénévolat et développer une campagne de recrutement	Évaluation des besoins et campagne de recrutement	Nouveau	2017	Loisirs Communications



ORIENTATION 6



Objectif 6.4

Encourager et soutenir les activités sociales et fêtes de voisinage

Actions	Indicateur de suivi	Statut	Échéance prévue	Responsable
1. Démontrer l'appui de la ville à l'égard des fêtes de quartier et autres rencontres de voisinage, en offrant de la publicité gratuite dans les publications municipales	Nombre d'événements tenus chaque année	Nouveau	2017	Loisirs Communications



Objectif 6.5

Réaménager la servitude d'Hydro-Québec de façon à ce qu'elle soit plus fonctionnelle et plus attrayante pour les utilisateurs, et afin qu'on puisse l'utiliser toute l'année

Actions	Indicateur de suivi	Statut	Échéance prévue	Responsable
1. Réaliser une étude d'évaluation des besoins pour réaménager la servitude	Réalisation de l'étude	En cours	2016	Loisirs Environnement
2. Peindre des bornes de kilométrage en surface du sentier récréatif	Marquage du sentier	Nouveau	2017	Loisirs Travaux publics
3. Installer des panneaux d'interprétation aux points d'accès du sentier récréatif	Nombre de panneaux installés	Nouveau	2017	Loisirs Travaux publics
4. Aménager une patinoire naturelle dotée de bancs pour les patineurs sur la servitude	Aménagement de la patinoire	Nouveau	2020	Loisirs Travaux publics Ingénierie



CONCLUSION ET SUIVI

Horizon 2020 est un reflet des attentes de la population kirklandaise en termes de projets de développement durable ainsi qu'un précieux outil de travail pour en assurer la mise en œuvre fructueuse.

La participation des citoyens est essentielle à la bonne exécution de ce plan. Les Kirklandais de tout âge sont donc invités à soutenir leur municipalité dans l'atteinte de ses objectifs en participant activement aux projets que propose **Horizon 2020**.

Au cours des cinq prochaines années, le plan sera mis à jour au besoin, de façon à y inclure de nouvelles mesures que les citoyens jugent importantes. Par souci de transparence, un comité multidisciplinaire interne assurera un suivi trimestriel des progrès réalisés et en publiera les résultats sur une base annuelle.

Au fil du temps, la Ville de Kirkland compte solliciter la collaboration d'organismes à but non lucratif, associations, agences gouvernementales et autres partenaires à la mise en œuvre des différentes actions identifiées au plan.



Bureau de normalisation du Québec, 2013. *Guide normatif BNQ 3019-190, Lutte aux îlots de chaleur urbains — Aménagement des aires de stationnement* Guide à l'intention des concepteurs, 86 pages – [en ligne].

<http://www.bnq.qc.ca/fr/normalisation/environnement/lutte-aux-ilots-de-chaleur-urbains.html> (page consultée le 22 juillet 2015).

Cardio Plein-Air, 2015, *Être bien, actif*, [online]. <http://www.cardiopleinair.ca/etre-bien-actif/> (page consultée le 20 septembre 2015).

Commission mondiale sur l'environnement et le développement, 1989, *Notre avenir à tous*, Édition du Fleuve – Les publications du Québec, 432 pages

Gouvernement du Québec, 2011, *Politique québécoise de gestion des matières résiduelles - Plan d'action 2011-2015*, 34 pages, [en ligne]. <http://www.mddelcc.gouv.qc.ca/matieres/pgmr/presentation.pdf> (page consultée le 20 août 2015).

Gouvernement du Québec, 2015, *Les principes du développement durable : un guide pour l'action*, [en ligne]. <http://www.mddelcc.gouv.qc.ca/developpement/principe.htm> (page consultée le 4 décembre 2014).

Recyc-Québec, 2015, *Programme de reconnaissance ICI on recycle*, [en ligne]. <https://www.recyc-quebec.gouv.qc.ca/entreprises-organismes/mieux-gerer/programme-reconnaissance-ici-on-recycle> (page consultée le 20 mai 2015).

Ville de Montréal, 2010, *Plan de développement durable de la collectivité Montréalaise 2010-2015*, 117 pages, [en ligne].

https://ville.montreal.qc.ca/pls/portal/docs/PAGE/PES_PUBLICATIONS_EN/PUBLICATIONS/VERSION_SYNTHESE_EN.PDF (page consultée le 12 novembre 2014).

Ville de Montréal, 2012, *Montréal physiquement active*, 40 pages, [en ligne]

http://ville.montreal.qc.ca/pls/portal/docs/PAGE/COMMISSIONS_PERM_V2_FR/MEDIA/DOCUMENTS/DOCCONSULT_20121015.PDF (page consultée le 24 octobre 2015).

Ville de Kirkland, 2015, *Plan d'adaptation aux changements climatiques*, 11 pages.





GLOSSAIRE

ADF

AGRILE DU FRÊNE

AGGLOMÉRATION DE MONTRÉAL

STRUCTURE ADMINISTRATIVE ENGLOBANT L'ENSEMBLE DES MUNICIPALITÉS SUR L'ÎLE DE MONTRÉAL, Y COMPRIS LA VILLE DE MONTRÉAL ET SES ARRONDISSEMENTS, AINSI QUE LES VILLES DÉFUSIONNÉES

CRD

MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION, RÉNOVATION ET DÉMOLITION

FFPM

FORCES, FAIBLESSES, POSSIBILITÉS ET MENACES

GES

GAZ À EFFET DE SERRE

LEED

LEADERSHIP IN ENERGY AND ENVIRONMENTAL DESIGN

PDD

PLAN DE DÉVELOPPEMENT DURABLE

RDD

RÉSIDUS DOMESTIQUES DANGEREUX





PLAN DE
DÉVELOPPEMENT DURABLE

Ville de Kirkland