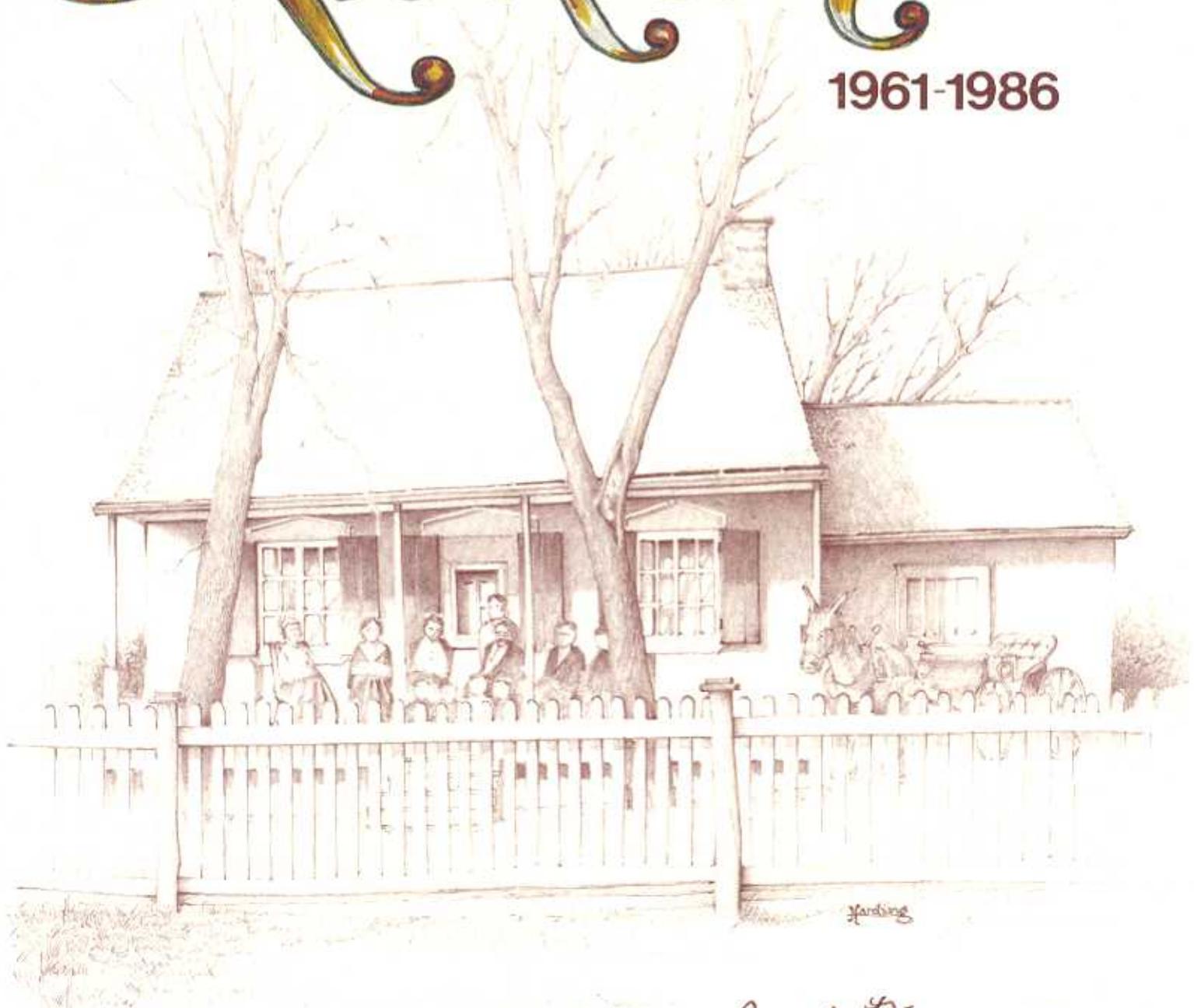


Kirkland

1961-1986



la maison Joseph Pilon 1750-1925
BOUL. ST-CHARLES, KIRKLAND

K25
Kirkland

ANDRE L. HOUDÉ



Message du Maire / Mayor's Message



Mes Chers Concitoyens,

C'est avec un immense plaisir que je souhaite à tous les membres de la grande famille de Kirkland, mes meilleurs vœux à l'occasion de notre 25^e anniversaire.

Notre histoire, «jeune» d'un quart de siècle, peut sembler courte si on la compare à celle du Canada. Au cours de ces années, Kirkland, de caractère rural, a rapidement grossi et s'est métamorphosée graduellement en la banlieue résidentielle d'aujourd'hui. Elle représente la ville type moderne à orientation familiale communautaire, indispensable à l'essor de notre grand pays.

Pour ceux qui se souviennent, et les autres qui étaient trop jeunes à l'époque, nous allons remonter dans le temps, et nous arrêter à 1961, l'année de notre incorporation.

En parcourant «La Presse», qu'apprenait le paisible résident de Kirkland?

La Colline Parlementaire était le théâtre des exploits du Premier Ministre John Diefenbaker, tandis qu'à Québec, Jean Lesage, Premier Ministre de la Province, défrayait la chronique quant aux événements entourant la «révolution tranquille».

Que se passait-il à travers le monde?

Avec l'invasion de la Baie des Cochons à Cuba, c'était l'affrontement entre John F. Kennedy, Président des États-Unis, et Nikita Khrouchtchev, leader de l'Union Soviétique.

Youri Gagarine, à bord du sputnik «Vostok» était le premier homme dans l'espace.

Retournons aux nouvelles locales:

À la consternation générale, la taxe de vente du Québec passait de 2 à 4%. Par contre, la vodka, la margarine et les ciné-parcs devenaient permis au Québec.

N'oubliions pas les sportifs. Ils se délectaient des faits et anecdotes concernant les Black Hawks de Chicago, vainqueurs de la Coupe Stanley. On fondait les plus grands espoirs, et investissait généreusement sur les Yankees de New York et les Blue Bombers de Winnipeg, qui devaient atteindre la gloire dans leur discipline respective.

Aimant oublier les tracas des grands de ce monde, notre lecteur assidu attendait avec impatience le samedi soir, pour aller danser le «twist» au son de Chubby Checker.

Comme vous pouvez le constater, beaucoup d'eau a coulé sous les ponts depuis, et Kirkland a accompli de grandes choses dont nous sommes très fiers.

Je vous félicite tous personnellement, vous qui avez contribué à l'épanouissement et au dynamisme de Kirkland.

C'est un honneur pour moi d'être le maire de cette Ville, et au nom du Conseil j'ai le grand privilège de vous offrir gracieusement cet album-souvenir.

SAM L. ELKAS
Maire de Kirkland

My Fellow Citizens:

It is with great pride and pleasure that I extend to each member of our Kirkland Family, best wishes and warmest regards in this our 25th Anniversary Year.

I realize that a quarter century does not represent a major time period in the greater context of our Canadian history, but for our young Town, it marks years of prosperous growth and development. During this time, Kirkland has evolved from agrarian roots to its present status of a suburban, residential, progressive family community — the very type of community upon which the strength of our great country depends.

For the combined purpose of making those who can remember, feel old and those who were not around, realize the significance of our anniversary, let's take a trip back in time to 1961, the year of our incorporation.

If a typical Kirkland resident were able to procure a copy of the Montreal Star, he might be able to peruse stories concerning Prime Minister John Diefenbaker's latest exploits on Parliament Hill, or events characterizing the "Quiet Revolution" being ushered in by Quebec Premier Jean Lesage. If he turned to the World Section, he might be able to read about John F. Kennedy, defending the Bay of Pigs invasion against the bullying pressure of Soviet Leader Nikita Khrushchev.

Yuri Gagarin, aboard Vostok I, was the first man in space.

Upon flipping to local news, our Kirklander might be agitated to discover that Quebec Sales Tax was being raised from 2% to 4%.

Vodka, margarine and drive-ins were being legalized in his province.

The Sports page might report stories surrounding the Stanley Cup winning Chicago Black Hawks, or advocate smart money being placed on the New York Yankees and Winnipeg Blue Bombers, who were to rise to glory in their respective sports. Being a typical fun loving Kirklander, he would probably be looking forward to the weekend and his next opportunity to "twist" the night away to the sounds of Chubby Checker.

Obviously, time has not stood still.

Kirkland has not stood still. We have achieved great things in our Town since its incorporation, and we take pride in our many accomplishments to date.

I offer heartfelt congratulations to you, the individuals who collectively give this municipality its unique character and dynamism.

I am very proud to serve as Mayor, and, on behalf of the Town Council, am honoured to present this complimentary Souvenir Album.

SAM L. ELKAS
Mayor of Kirkland

Conseil Actuel/Present Council



Maire/Mayor Sam L. Elkas



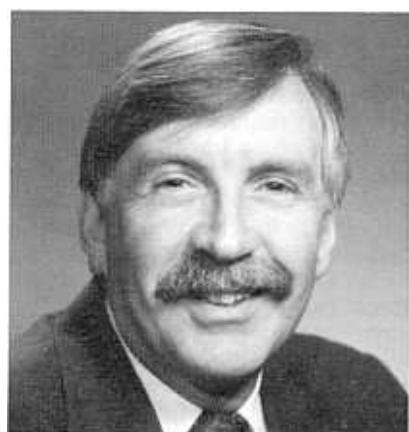
Conseiller/Councillor John W. Meaney
Quartier Nord/North Ward



Conseiller/Councillor David K. Turner
Quartier Nord/North Ward



Conseiller/Councillor Claude Moreau
Quartier Est/East Ward



Conseiller/Councillor John S. Morson
Quartier Est/East Ward

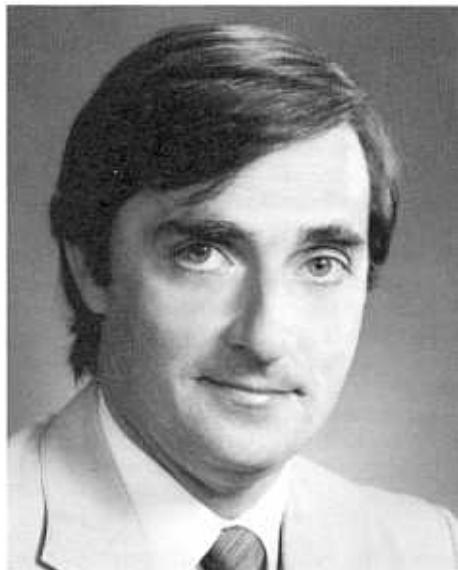


Conseiller/Councillor Greg W. Harwood
Quartier Sud/South Ward



Conseiller/Councillor Nunzio Discepola
Quartier Sud/South Ward

Messages des Députés / Deputies Messages



À tous mes concitoyens,

En cette année de célébration du 25ième anniversaire de Kirkland, permettez-moi d'exprimer toute ma fierté d'être un résident de cette ville.

J'offre mes meilleurs vœux à tous mes concitoyens et mes félicitations à son Honneur le Maire Sam Elkas de même qu'à tous les élus municipaux pour l'excellent travail qu'ils font pour notre ville.

Je me ferai un honneur de participer avec vous aux célébrations soulignant cet anniversaire.

A bientôt!

A handwritten signature of Pierre H. Cadioux, M.P.

Pierre H. Cadioux, M.P.
Député de Vaudreuil

My Fellow Citizens;

It is with great pleasure that I send you this congratulatory message on the occasion of our Town's 25th anniversary.

As someone who lives and raises his family here, I am very proud to be a resident of such a wonderful community.

I would like to take this opportunity to extend my best wishes to our Mayor Sam Elkas and the other civic leaders for their excellent efforts on behalf of our Town.

I will be participating with you throughout the year as we celebrate in Kirkland's honour.

Until we meet, my best regards to all of you.

Sincerely,

A handwritten signature of Pierre H. Cadioux, M.P.

Pierre H. Cadioux, M.P.
Vaudreuil

Le Vingt-Cinquième Anniversaire de Kirkland est bien plus que la célébration d'un quart de siècle d'existence. Cet anniversaire marque une étape de réalisations remarquables durant cette brève période. En effet, Kirkland a réussi à se créer tant une excellente qualité de vie qu'un développement ordonné et riche d'avenir, qui en font une ville exceptionnelle.

Je salue et félicite Kirkland pour sa chaleur et son dynamisme. C'est avec beaucoup de fierté que je représente Kirkland à l'Assemblée Nationale.

A handwritten signature of Cliff Lincoln, MNA - Nelligan.

Cliff Lincoln
MAN - Nelligan
Ministre de
l'Environnement

The Twenty-Fifth Anniversary of Kirkland is a very special event not just because it is a silver anniversary. It is remarkable because in those short twenty-five years, Kirkland has achieved a quality of life and a level of dynamic yet orderly growth, which make it a truly wonderful community.

Congratulations, Kirkland, for your warmth and dynamism. I am very proud to represent you at the National Assembly.

A handwritten signature of Cliff Lincoln, MNA - Nelligan.

Cliff Lincoln
MNA - Nelligan
Minister of
Environment

Nos 3 Maires/Our 3 Mayors

MARCEL MELOCHE

Marcel Meloche est connu comme le maire fondateur de la Ville de Kirkland. Il naquit en 1921 à Kirkland, issu d'une famille qui y a ses racines depuis de nombreuses générations. Il exploita avec ses frères, la carrière Meloche, et autres entreprises situées sur la terre paternelle, dont il fut président jusqu'à son décès le 19 mai 1979.

Il fut toujours très intéressé par la politique municipale et provinciale, et en 1962, il devint président du Parti Libéral du Comté Jacques-Cartier. Depuis lors, ce comté a été divisé en plusieurs comtés, dont le nôtre, Nelligan.

Marcel Meloche fut réélu conseiller municipal chaque année, de 1954 à 1957, et élu maire de 1959 à 1965. C'est grâce à sa ténacité s'il a su résister aux pressions d'annexion exercées par la Ville de Beaconsfield de 1957 à 1959.

• • •

Marcel Meloche will always be remembered as the founding Mayor of our Town. He was born in Kirkland in 1921, and came from a family which has been here many generations. He operated with his brothers, the Meloche Quarry, and other enterprises located on the original family land, of which he was president until he passed away on May 19, 1979.

He was always very interested in municipal and provincial politics, and in 1962, was President of the Liberal Party of the Jacques Cartier Riding. This territory has since been divided into many ridings, including our own, Nelligan.

Marcel Meloche was re-elected Municipal Councillor each year from 1954 to 1957, and elected Mayor from 1959 to 1965. It was due to his persistence that he was able to resist the pressures made by the Town of Beaconsfield to annex Kirkland during the years 1957 to 1959.

ANDRÉ BRUNET

Il est né à Kirkland en 1918, et sa famille y est implantée depuis plusieurs générations. Comme aujourd'hui encore, il a toujours été un homme très actif. Élu conseiller municipal en 1948, il fut réélu annuellement soit conseiller, soit maire jusqu'en 1968.

Il a été huit fois conseiller, et cinq fois maire. Durant l'accomplissement de ses mandats, il a été l'homme à tout faire, s'occupant de tout personnellement, surtout lors d'inondations au printemps, de pannes d'électricité, et d'incendies, étant le chef de la brigade volontaire d'incendie.

• • •

Born in Kirkland in 1918, his family goes back many generations. He was a very active man, and still is. He was first, elected Town Councillor in 1948, and re-elected annually either as a Councillor, or Mayor until 1968.

He served on Council eight times as a Councillor, and five times as Mayor. During his term of office, he was almost a one-man show, looking after everything personally, especially during spring flooding, power failures, and he was chief of our volunteer fire brigade.

JAMES A. «JIM» SMILEY

Durant la 2^e guerre mondiale, il patrouilla l'Atlantique à bord d'une corvette de la Marine Canadienne. Natif de Montréal, il rencontra après la guerre Rita Renaud de Pointe-Claire. Ils se marièrent et achetèrent un terrain Chemin Ste-Marie, comme d'autres vétérans, par l'entremise du Gouvernement (D.V.A.).

Presque immédiatement il s'impliqua en s'occupant activement des Scouts et des Louveteaux. Il a été élu conseiller en 1958, mais doit démissionner pour son travail au Brésil pendant quelques années. De retour au pays, il est élu maire en 1968, et à partir de cette période la Ville prend réellement son caractère d'aujourd'hui grâce à l'implantation d'un plan de zonage précis et sévère. L'objectif principal a été de créer une Ville pour attirer les jeunes familles en leur garantissant et la sécurité de leur investissement, et celle de leurs enfants, combinées avec un mode de vie communautaire très actif.

Son état de santé le força à quitter la vie politique en 1975. Maintenant rétabli, il travaille et réside avec sa famille à Vancouver.

Jim patrolled the Atlantic aboard a corvette of the Royal Canadian Navy during World War II. A native of Montreal, he met after the war, Rita Renaud of Pointe-Claire. They were married, and bought a lot on Chemin Ste-Marie, with the Federal help of D.V.A., like so many other veterans did. Almost immediately, he was involved with the Cubs and Scouts Movement, and was elected Town Councillor in 1958. Because of his work in Brazil, he was absent from Kirkland for a few years. Upon his return, he was later on, elected Mayor in 1968. It was during his term of office that the character of Kirkland took the shade of what it is today, through a strict and precise Master Zoning Plan. The main objective of this plan was to create a town that would attract young families, guaranteeing the security of their investment, as well as that of their children, combined with a community spirit of involvement.

The state of his health forced him to abandon his political career in 1975.

He has completely recovered, and he is presently working and living with his family in Vancouver.



Notre Histoire

Nous célébrons en 1986, notre 25^e année d'incorporation qui eut lieu le 24 mars 1961.

Même si 25 ans d'histoire peuvent paraître jeunes, nos origines remontent à beaucoup plus loin. En effet, par un édit du roi de France Louis XIV, la paroisse catholique de St-Joachim de Pointe-Claire fut fondée le 29 juin 1711, et le Père Villermaula en fut le premier curé. Une première église en pierres fut bâtie en 1713 sur le site de l'église actuelle.

Avant la création de la Paroisse de St-Joachim de Pointe-Claire, nos habitants dépendaient de la Paroisse des Saints-Anges de Lachine. Ce fut le cas de Mathieu Brunet, ancêtre de tous les Brunet de notre région, arrivé à Kirkland en 1667 et qui s'est marié la même année à Lachine.

Le 3 mars 1722, le territoire de la paroisse devint la Municipalité de St-Joachim de Pointe-Claire, administrée par ses habitants. En 1731, la Côte St-Charles (maintenant boulevard), moins développée comparée aux Côtes St-Rémi (des Sources, à l'heure actuelle) et St-Jean, était constituée de dix-neuf fermes, douze maisons, dix-sept granges, et deux terrains vacants.

Mademoiselle Lucille Daoust habite encore la ferme ancestrale, et M. Rosaire Meloche exploite ses industries sur la terre de ses aïeux.

Parmi les familles connues de la Côte St-Charles, on dénombrait les Brunet, Meloche, Daoust, Ouellette, Dagenais, et par la suite les Yuile et Ecclestone.

Quant au Rang Ste-Marie, (maintenant Chemin), il y avait alors douze fermes et neuf maisons. Les familles qui y vivaient étaient les Brunet, Lantier, Paiement et Laniel. M. André Brunet (ex-maire), et son épouse habitent toujours la terre paternelle.

A cette époque, les maisons des habitants étaient quelquefois faites de pierres, mais le plus souvent de bois taillé à la main. Leur hauteur était approximativement de douze pieds, et elles étaient composées de deux à trois grandes pièces au rez-de-chaussée, et d'un grenier surbaissé qui servait de dortoir aux enfants. L'orientation des maisons était presque toujours perpendiculaire et proche de la route. De plus, aucun arbre n'y faisait écran autour, afin de permettre au soleil de réchauffer les pièces principales, surtout la cuisine.

Le chemin de fer du « Grand Trunk » commença à desservir le West Island, de Montréal à Ste-Anne-de-Bellevue durant les années 1852-56, emmenant les estivants de la ville, sur les bords du Lac St-Louis.

L'actuel journal anglophone du West Island fut fondé en 1924, et s'appelait alors « The Pointe-Claire Record ». En 1925, son nom changea pour « Lakeshore Press », et en 1946, l'éditeur John Freeman et Helen Legge se marièrent et décidèrent de changer le nom de leur journal pour « Lakeshore News ».

En 1968, il devint « The News & Chronicle » pour finalement en 1984 être connu sous le nouveau nom « The Chronicle ».

Les principaux sujets de discussions, souvent vives ! à la table du Conseil jusqu'en 1950, étaient surtout l'entretien des voies publiques, des fossés et des clôtures.

En 1955, la Ville de Pointe-Claire annexa une partie du territoire de la Paroisse jusqu'à la rue Stillview, et la limite de Ste-Geneviève au nord. Quant au restant du territoire, il allait devenir la Ville de Kirkland en 1961.

Les deux artères principales de la municipalité étaient alors, le boulevard St-Charles, et le Chemin Ste-Marie. Après la deuxième guerre mondiale, M. Roy Ecclestone fit l'acquisition d'une ferme et créa un secteur résidentiel connu encore de nos jours sous le nom « Lacey Green ».

La seule industrie que nous avions à cette époque, était la Carrière Meloche qui fournissait la pierre pour la construction de maisons et de routes dans la région.

La vieille École St-Charles fut démolie en 1960 pour faire place à l'autoroute Transcanadienne, et étant donné qu'elle servait de locaux pour l'hôtel de ville, celui-ci fut relocalisé temporairement dans la Maison Meloche du boulevard St-Charles.

M. William (Bill) Dance fut engagé à temps partiel comme Inspecteur des bâtiments, et il recevait une rémunération de cinq dollars pour chaque émission de permis de construire. Il devint employé permanent en 1973.

La protection incendie incomba à la Carrière Meloche, et cette dernière devait fournir quatre hommes, avec camion-citerne rempli d'eau en permanence, moyennant le coût de 50 \$ l'heure lorsqu'il y avait un incendie.

Jusqu'en 1961, le Conseil de la Paroisse était composé, comme aujourd'hui, d'un maire, de six conseillers, ainsi que d'un greffier à temps partiel, le plus souvent un notaire.

Les habitants des côtes St-Rémi, St-Jean et St-Charles élisaient chacun deux représentants chaque année. Vu qu'il n'y avait pas un grand choix de candidats, la plupart des cultivateurs étaient élus par acclamation, à part quelques rares exceptions.

En 1957, le Conseil rejeta la demande d'annexion de Beaconsfield.

Le 1^{er} janvier 1958, la municipalité engagea son premier secrétaire-trésorier à temps partiel permanent, M. Armand Letarte.

En août 1958, le maire Wallace Horne démissionna, il est remplacé par le conseiller Marcel Meloche, et celui-ci par Hank Canvin.

En septembre 1958, Beaconsfield renouvela sa demande pour annexer la Paroisse. S'y opposant, le maire Marcel Meloche dirige une délégation de citoyens, et ils vont rencontrer à Québec, le Premier Ministre Maurice Duplessis, ainsi que le Ministre des Affaires municipales, M. Doucet.

M. Duplessis appuya la demande de M. Meloche, et lui conseilla d'entamer immédiatement les procédures d'incorporation de la Ville, la première étape étant la préparation du premier plan directeur de Kirkland.

En décembre 1959, la Ville de Pierrefonds reçut le mandat de nous fournir un service de Protection Incendie qui dura jusqu'à la fin de 1961.

En avril 1960, la Ville octroie à M. Norman Fallon, un contrat pour déménager une maison de deux étages, en raison de l'élargissement du boulevard St-Charles. Celle-ci devait être relocalisée rue Daniel. Une fois rénové, cet édifice devint notre hôtel de ville et caserne de pompiers, pour un coût total de 35,361 \$.

Le Conseil emprunta 5,700 \$ pour l'achat du premier véhicule incendie de la Ville, ainsi que pour la préparation de plans de zonage, et l'implantation d'un système d'égout, drainage et eau. Le Gouvernement Provincial nous remboursa 50% de ce montant. Le Conseiller André Brunet reçut la charge de notre brigade d'incendie composée de volontaires, et ceux-ci étaient payés trois dollars l'heure pour chaque incendie à combattre.

En novembre 1960, le Conseil avait à décider du nom de la Ville, soit Kirkland, en l'honneur du Dr Charles A. Kirkland, notre député provincial, soit Léger, en hommage au Cardinal Paul-Émile Léger. C'est Kirkland que l'on choisit. À la même époque, l'Association du Village de Lacey Green, fondée par M. Ecclestone, céda leurs rues privées à la Ville, et ce secteur devint partie intégrante de Kirkland. À son tour, la municipalité céda à la Ville de Pointe-Claire, une partie de son territoire pour permettre la construction de l'Hôpital Général Lakeshore.

Le 25 février 1961, une terrible tempête de verglas entraîna la chute de presque tous les poteaux d'Hydro-Québec, privant ainsi d'électricité pendant au moins une semaine, presque tout le West Island, dont Kirkland. Venant à la rescousse, la Ville de West-

mount et l'Hydro Ontario s'affairèrent avec l'Hydro-Québec à replanter les poteaux.

C'est le 24 mars 1961 que Québec reconnut officiellement par décret, la création de la Ville de Kirkland. M. Marcel Meloche en devint le premier maire, et MM. H.J. Canvin, Roger Brunet, Conrad Mérineau, André Brunet, Harry Harris, et Awrey Ecclestone, conseillers municipaux.

Au mois de juin 1961, l'Honorable Charles A. Kirkland, récemment nommé ministre dans le gouvernement Lesage, décéda, et fut remplacé quelques mois plus tard par sa fille, l'Honorable Claire Kirkland-Casgrain.

La construction de l'autoroute Transcanadienne débute en 1961, pour se terminer en 1964. Originalement, le gouvernement Duplessis avait décidé qu'elle ferait partie de l'autoroute 2-20, mais sous la période Lesage, son tracé changea pour devenir la Transcanadienne que nous connaissons aujourd'hui.

En 1961, les résidents du secteur Lacey Green demandèrent au Conseil de changer le nom de leur rue principale « Maple Drive » pour l'actuel « Lacey Green ».

Au mois de février 1962, notre secrétaire-trésorier, M. Armand Letarte fut tué dans un accident de la route. (Le parc Letarte honore sa mémoire). Il fut remplacé par M. Jean-Guy Pépin.

En novembre de la même année, la Ville adopta son plus gros règlement d'emprunt d'un montant de 746,000 \$ pour la construction d'une usine de filtration, et l'installation d'un réseau d'égout sanitaire à travers la Ville.

Au mois de mai 1963, la compagnie Belcourt Construction soumit le premier projet de lotissement domiciliaire, créant ainsi le boulevard Kirkland, Beacon Rd, ainsi que notre premier parc : le parc Kirkland.

Lorsque ce projet débute dans Centennial Cr, la Ville ne fournit pas l'eau aux résidents, il fut décidé de creuser un puits au coût de 7,000 \$ pour desservir ce nouveau projet. L'eau était abondante, mais malheureusement très calcaire, nous obligeant à recourir à la Ville de Pointe-Claire qui nous approvisionne depuis lors.

En mars 1963, la Ville acquit un lot au bout du chemin Ste-Marie, pour y construire notre usine d'épuration ainsi que nos ateliers municipaux. À cette même époque, la Ville engagea son premier col bleu, en la personne de M. Roland Laniel, à un salaire hebdomadaire de 75 \$ pour une semaine de quarante heures.

Au mois de juin 1966, un référendum pour créer un parc industriel, fut défait, et il devait être notre premier et dernier référendum.

Le secrétaire-trésorier, M. Jean-Guy Pépin donna sa démission en septembre 1964. Il fut remplacé temporairement par Mme Ruth Leclerc, à qui M. Roméo Labrèche, le greffier actuel, succéda.

La population de Kirkland en 1965 était de 607 habitants, notre budget s'élevait à 37,909 \$, notre évaluation à 8,351,580 \$, et notre taux de taxes total était de .27/100 \$. (Naturellement c'était avant la C.U.M. !)

L'Hôpital Général Lakeshore ouvrit ses portes au public en janvier 1965, et au mois d'août on inaugurait le Centre Commercial Fairview. Le boulevard Hymus fut construit au cours de l'été 1966.

En juin 1966, le Conseil obligea par règlement, les entrepreneurs à céder 5% de leur territoire en développement, pour créer un Fonds de Parcs. Nous étions la première municipalité du West Island à prendre cette mesure. En 1972, ce pourcentage fut augmenté au montant actuel de 10%.

L'Église Anglicane St. Mary's et sa salle communautaire ouvrirent les portes à la fin de l'année 1966, et pendant dix ans, ce fut notre seule salle de rassemblements pour les Scouts, les Guides, les événements sociaux, incluant notre bal du Jour de l'An qui a toujours connu un grand succès.

Merck, Frosst Canada Inc. fut notre première grande industrie qui s'installa le long de la Transcanadienne. Sa construction

débuta au mois de mai 1968, et il en fut de même pour notre premier centre commercial A. & P., maintenant I.G.A.

Kirkland, à l'avant-garde des autres municipalités, fut la première à planter en mars 1970, un plan cadastral géodésique compilé par informatique.

Notre première journée Kirkland eut lieu le 20 juin 1970, et cet événement est devenu la tradition jusqu'à ce jour.

En mars 1971, Kirkland connut sa pire tempête avec au-delà d'un mètre de neige, fermant non seulement nos rues, mais également la Transcanadienne. Des motoneiges ont dû être utilisées pour secourir les automobilistes pris dans la neige, et la seule façon de faire son marché était d'y aller à skis.

La Piscine Ecclestone fut construite en mai 1972, et en octobre de la même année, le Conseiller municipal André Houde et nos conseillers juridiques négocièrent avec succès notre première convention collective, donnant le ton pour le futur, aux bonnes relations syndiqués-employeur.

Le 28 mai 1973, le Conseiller Ron Viney démissionna, et est remplacé par M. Sam Elkas.

En 1973, un comité présidé par M. Hank Canvin, recommanda au Conseil la construction d'une aréna, boulevard Hymus. Un bal inaugural y eut lieu dans l'aréna en septembre 1974, juste avant la pose de la glace. C'est alors que l'on découvrit des failles dans la tuyauterie, apparemment imputables à du sabotage lors d'une grève chez le fabricant de réfrigération. Il fallut donc refaire le plancher au complet, ce qui retarda l'ouverture de l'aréna à septembre 1975.

En juillet 1974, M. Gordon Simpson est engagé comme notre premier directeur des Loisirs, créant ainsi ce département.

Auparavant, nos Loisirs entièrement gratuits pour la Ville, étaient dirigés par le Conseiller Hank Canvin. Nos installations consistaient alors en une patinoire et un terrain de baseball dans Lacey Green, et d'une deuxième patinoire près de l'ancien hôtel de ville, rue Daniel. L'argent requis pour ces équipements et installations provenait de tirages, soupers de fèves au lard, danses, dons de commerçants, etc., organisés par le président des Loisirs de Kirkland, M. Rosaire Meloche.

Le Centre commercial Woolco, et la compagnie Volvo furent inaugurés en juillet 1975. Durant ce mois, le Conseiller André Houde démissionna pour devenir le premier directeur général de la Ville, et son poste de conseiller fut comblé par M. Albert Lacroix.

Au cours des élections générales de novembre 1975, M. Sam Elkas fut élu maire par acclamation, et Mme Grace Shantz devint notre première dame au poste de conseiller municipal.

Au mois d'octobre 1976, Feu le Conseiller Jacques Métivier, parraina le premier Programme de Réadaptation des Jeunes, en coopération avec le YMCA. Depuis, les autres municipalités du West Island se sont jointes à ce programme, et poursuivent toujours leurs activités dans le vieil édifice « Midanco » situé chemin Ste-Marie Nord.

En 1977, M. Jacques Chan devint notre premier Trésorier, et M. Peter Harding remplaça M. Gordon Simpson au poste de directeur des Loisirs.

Le maire Sam Elkas fut élu au Comité Exécutif de la CUM en 1979, remplaçant M. Clark Graham, l'ex-maire de Baie d'Urfé, et il occupe toujours cette fonction.

En 1978, l'hôtel de ville déménagea de la rue Daniel, au boulevard Hymus, dans un ancien entrepôt de la Compagnie Tel-Eye, reconstruit pour un coût total de 450,000 \$. L'ancien hôtel de ville fut démolie un peu plus tard.

L'intégration de la Ville de Kirkland à la S.T.C.U.M. eut lieu en septembre 1978, à grands coûts et peu de services, remplaçant les Autobus Trans-Urbain, anciennement Brisebois.

En 1980, notre système d'égout sanitaire fut raccordé au collecteur Nord de la C.U.M., éliminant ainsi notre usine d'épuration.

Au cours de la même année, Kirkland et Beaconsfield inaugureront conjointement, la caserne de pompiers adjacente à l'hô-

tel de ville, laquelle était anciennement une station-service Sunoco.

Le 9 mars 1982, décès du Conseiller J. « Bert » Meades, après avoir été membre du Conseil pendant dix-sept ans. L'élection partielle qui suivit, donna comme résultat pour la première fois à Kirkland, un vote égal entre les candidats MM. Leroy Carter et Robert Cross. Un recomptage déclara Robert Cross élu, avec une majorité de deux voix.

Enfin, l'intégration des trains CN-CP avec la S.T.C.U.M. attendue depuis si longtemps, se matérialisa en 1982.

L'inauguration de notre Centre Communautaire, adjacent à l'Aréna, eut lieu au mois de mai 1984, et à l'automne 1985, débuta la construction de nos nouveaux ateliers municipaux.

Le site de nos anciens ateliers au coin L'Anse-à-L'Orme et chemin Ste-Marie, sera rasé, nivelé, et aménagé pour faire partie du Parc Régional Cap St-Jacques.

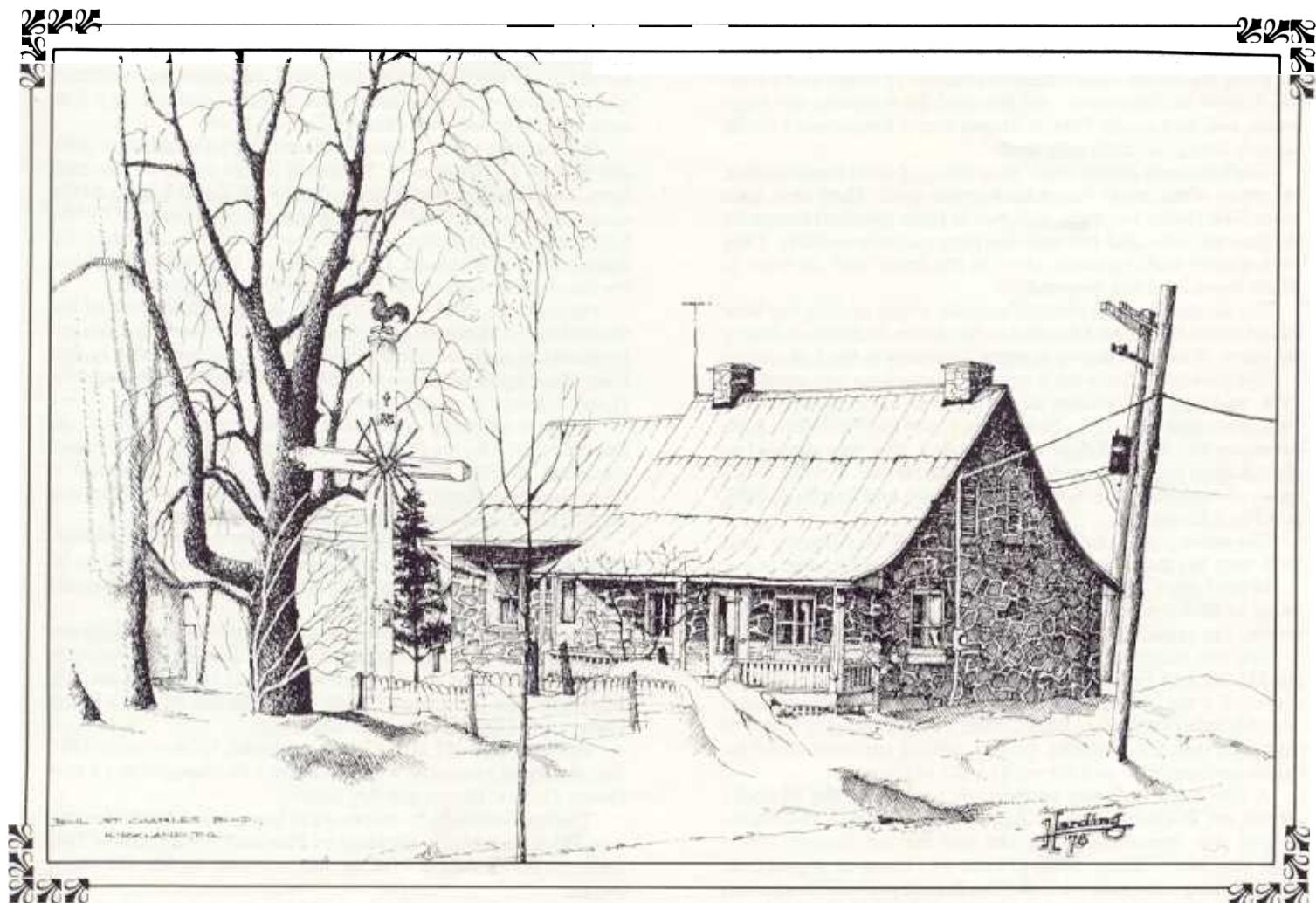
La vocation de la Ville changea subitement en 1961, avec la construction de l'autoroute Transcanadienne. Même si celle-ci divise la Ville en deux, elle nous permet d'avoir un parc industriel

de chaque côté. Quant au restant du territoire, il devint zone résidentielle.

Le Conseil décida d'adopter un plan d'urbanisme conçu de façon à décourager la circulation dans les quartiers résidentiels, permettant ainsi à nos citoyens un environnement d'espaces verts, et un développement propice à l'épanouissement de la vie familiale.

Kirkland connut un accroissement considérable au début des années 1970, freiné en 1976, pour reprendre en 1979. Nous avons atteint aujourd'hui, une population de 12,400 habitants, composée surtout de jeunes familles.

On ne peut pas terminer l'historique de Kirkland sans mentionner un citoyen éminent de longue date. M. Charles Daudelin, sculpteur de renommée mondiale demeure à Kirkland depuis 1950.



Maison Edmé Brunet
Par Peter Harding

Our History

1986 marks our 25th year of incorporation, our official status as a town having been acquired on March 24, 1961.

The origins of Kirkland, however, date back considerably earlier than 1961. Originally known as the Catholic Parish of St-Joachim de Pointe-Claire, it was established by an edict of King Louis the XIV of France, on June 29, 1711, and Reverend Villermaula was appointed Curé of the new Parish. A stone church was built in 1713 at Windmill Pointe in the City of Pointe-Claire, where the present-day St-Joachim Church now stands.

Before the Parish of St-Joachim of Pointe-Claire was established, the farmers belonged to the Parish of Saints-Anges of Lachine. Mathieu Brunet, ancestor of all the Brunets of the region, arrived in Kirkland in 1667 and was married that same year in Lachine.

On March 3, 1722, the territory of the Parish became the Municipality of St-Joachim de Pointe-Claire, administered by local residents. In the year 1731, Côte St-Charles (now Boulevard), was relatively undeveloped as compared to Côte St-Rémi (now Sources) and St-Jean, and was fronted by 19 farms, 12 houses 17 barns.

Miss Lucille Daoust still lives on the ancestral farm property, and Rosaire Meloche operates his family business on the land of his forefathers.

Known families on St-Charles were: the Brunets, the Meloches, the Daousts, the Ouellettes, the Dagenais, and later the Yui-les and Ecclestones.

Rang Ste-Marie (now Chemin) counted 12 farms and 9 houses. Known families were: the Brunets, the Lantiers, the Palements, and the Laniels. Former Mayor André Brunet and his wife are still living on the family farm.

The habitants' houses were sometimes of stone construction, but more often, rough-hewn timber was used. They were little more than twelve feet high, with two or three spacious rooms on the ground floor, and low attic sleeping quarters upstairs. They were always built sidewise, close to the road, with no trees to shade them, and sun-oriented.

The Grand Trunk Railway Company began serving the West Island from downtown Montreal to Ste-Anne-de-Bellevue during the years 1852-56, bringing summer residents to the Lakeshore.

The present « Chronicle » regional newspaper was started in 1924, and was then known as the « Pointe-Claire Record ». In 1925, it became the « Lakeshore Press », and in 1946 Editor John Freeman and Helen Legge were married, and they decided to change their paper's name to « Lakeshore News ». In 1968, it was again changed to « The News & Chronicle », and finally, in 1984, to « The Chronicle ».

The main topics of discussion at Council Meetings up until 1950 were the maintenance of roads, ditches and fences.

In 1955, the City of Pointe-Claire annexed part of the Parish as far as Stillview Road, and the Parish of Ste-Geneviève to the North. The remaining area was to become Kirkland in 1961.

The two major roads in the early days were St-Charles and Ste-Marie, and following World War II, Mr. Roy Ecclestone acquired a sizeable piece of land, creating a residential area which is today known as Lacey Green. The sole industry extant at that time was the Meloche Quarry, which supplied stone for house construction, and for roads built in the area.

A new town hall was temporarily located in the Meloche House, on St-Charles, when the old one located in St-Charles School was demolished to make way for the Trans-Canada Highway. Mr. William (Bill) Dance was hired as a part-time building inspector, and was paid five dollars per building permit issued. He became a permanent employee in 1973. The Meloche Quarry provided fire protection, consisting of four men, plus a water truck and hoses, filled with water at all times, at a cost of fifty dollars per hour during a fire.

Up until 1961, the Parish Council consisted of one mayor, six councillors, and a part-time town clerk, usually a notary. The

residents of Côte St-Rémi, St-Jean and St-Charles each elected two representatives, annually. Most of the farmers were elected by acclamation, there being a shortage of candidates more often than not.

In 1957, Council opposed a request for annexation by Beaconsfield. On January 1, 1958, the Municipality hired, on a regular part-time basis, its first Secretary-treasurer, Mr. Armand Letarte.

In September 1958, Beaconsfield again tried to annex the municipality, and Mayor Marcel Meloche headed a delegation of citizens to meet with Premier Maurice Duplessis, and Mr. Doucet, Minister of Municipal Affairs, to formally object to being annexed by Beaconsfield. Mr. Duplessis supported Mr. Meloche's request, and advised him to start procedures to incorporate the Municipality as a town, the first step being to prepare the first Master Plan of Kirkland.

The Municipality's fire protection was handled by the City of Pierrefonds, from December 1959, until the end of 1961.

In April of 1960, a contract was awarded to Norman Fallon, to move to Daniel Street, a building which was expropriated for the widening of St-Charles Boulevard, said building to become our official Fire Station and Town hall. The total cost of the building was \$35,361.

The community purchased its first fire truck, and prepared plans for zonation, sewage, drainage and waterworks, requiring Council to borrow \$5,700 to pay the bills, 50% of which was reimbursed by the Provincial Government. Councillor André Brunet was in charge of our Volunteer Fire Brigade, and during a fire, each volunteer was paid three dollars an hour.

In November 1960, Council selected Kirkland (named after our M.N.A. Dr. Charles A. Kirkland) as the name for the new town, over Léger (in honor of Cardinal Paul-Émile Léger). At the same time, the Lacey Green Village Association, founded by Mr. Ecclestone, ceded its streets to the Town, thereby becoming fully integrated with Kirkland. The Town ceded land to Pointe-Claire for the construction of the Lakeshore General Hospital.

February 25, 1961, saw Kirkland, along with the rest of the West Island, without electricity for a week, the result of a memorable ice storm which collapsed Hydro poles, and tore down Hydro lines. The City of Westmount and Ontario Hydro combined with Hydro-Québec to restore power.

We were officially recognized as the Town of Kirkland on March 24, 1961 by the Province of Québec, and our first Council consisted of: Mr. Marcel Meloche, Mayor, and Messrs. H.J. (Hank) Canvin, Roger Brunet, Conrad Mérineau, André Brunet, Harry Harris, and Awrey Ecclestone, Councillors.

In June of 1961, the Honourable Charles A. Kirkland, newly-named Minister in the Lesage Government, passed away, to be replaced several months later by his daughter, the Honourable Claire Kirkland-Casgrain.

The construction of the present Trans-Canada Highway began in 1961, and was completed in 1964. During the Duplessis regime, the Trans-Canada Highway was to be part of the 2-20 Highway, but the present route was selected by the Liberal Government of Mr. Lesage in 1960.

The residents of Lacey Green requested, in November 1961, that the street known as « Maple Drive » be changed to « Lacey Green Drive », its present-day identity.

The first Secretary-treasurer of the Town, Mr. Armand Letarte, was killed in a traffic accident in February 1962 (Letarte Park honours his memory), and he was replaced by Mr. Jean-Guy Pépin.

The largest borrowing by-law to date, in November 1962, amounted to \$746,000, to be used for the construction of a sewage treatment plant, and a sewage system throughout the Town.

Belcourt Construction, in May of 1963, submitted a residential subdivision plan, creating Kirkland Boulevard, Beacon Road, and Kirkland Park, our first municipal « green area ».

A water supply was needed to service the homes in Belcourt's new housing project, and the Town, having no municipal water system, decided to dig a well to serve the South-West sector at a cost of \$7,000. The water, although plentiful, was too hard, forcing the Town to make arrangements with the City of Pointe-Claire for water supply, an agreement which is still in effect.

The Town purchased, in March 1963, a lot for the installation of our Sewage Treatment Plant and our Municipal Garage, and the construction of both facilities proceeded during the months following. Mr. Roland Laniel was simultaneously hired as the Town's first permanent employee, as a Public Works labourer, at a salary of seventy-five dollars for a forty-hour week/(\$1.88/hr).

Kirkland's only referendum to June, 1966, saw a half-million dollar industrial park proposal defeated, and no other referendum has been held since that time.

Jean-Guy Pépin, the Secretary-Treasurer of the Town resigned in September 1964, to be replaced temporarily by Mrs. Ruth Leclerc, followed shortly by our present Town Clerk, Mr. Roméo Labrèche.

Our population in 1965, stood at 607, and required an operating budget of \$37,909. The Town's evaluation was \$8,351,580, and the tax rate .27/\$100 of evaluation. (This, obviously, was during the pre-M.U.C. era!)

The Lakeshore General Hospital was opened to the public in January of 1965, and in August of the same year, Fairview Shopping Center was inaugurated. Hymus Boulevard was built in the summer of 1966.

A by-law was passed in June 1966, requiring developers to cede 5% of their land to create a Park Fund, Kirkland being the first West Island Municipality to do so. This percentage was increased to 10% in 1972.

St. Mary's Church and Community Hall was opened at the end of 1966 and for more than ten years, Kirkland's citizens used their facilities for everything, from meetings of Scouts and Guides, to dances and other social events. The major social activity of the year was the Annual New Year's Ball, a perennial success.

Our first major industry of the Trans-Canada Highway, Merck-Frosst Canada Inc., began construction in May 1968, while our first shopping centre, whose anchor store was A & P (now IGA), was under construction on St-Charles Boulevard.

Kirkland led the Island of Montreal in 1970, being the first municipality to implement a computer-generated geodesic cadastral plan.

The first of many subsequent Kirkland Days was held on June 20, 1970, and its great success led to the establishment of a highly popular tradition.

In March 1971, Kirkland experienced its worst snow storm with more than three feet of snow, thereby closing not only our streets, but also the Trans-Canada. Snowmobiles had to be used to rescue stranded motorists, and the only way to do shopping was to do it on skis.

The Ecclestone Swimming pool was built in May 1972, and in October of the same year, Councillor André Houde (now Town Manager) and the Town lawyers, negotiated our first Labour Agreement, setting the pattern for the good relationship existing between Council and Management and our unionized employees.

In 1973, a committee headed by Hank Canvin, recommended to Council that an arena be built on Hymus Boulevard. An inauguration dance was held in the arena prior to the ice making. It was then discovered that the underground piping had apparently been sabotaged, due to a strike at the refrigeration manufacturer's plant. All the floor had to be re-excavated, thereby delaying the use of the arena for another year, which was completed in September, 1975.

Councillor Ron Viney resigned on May 28, 1973, and was replaced by Mr. Sam Elkas. Kirkland hired its first Recreation Director, Mr. Gordon Simpson, in July 1974, and created the Recreation Department. Councillor Hank Canvin had previously operated the Town's Recreation programmes free of charge. Our

facilities at the time consisted of two outdoor rinks; one in Lacey Green, and the other next to the Town Hall on Daniel Street. The Lacey Green area also sported a baseball diamond. All funds required for the purchase of sports equipment and for the rental of facilities were provided by Les Loisirs de Kirkland, headed by Rosaire Meloche. Raffles, bean suppers, dances, and corporate donations were the main sources of revenue for the association.

The Woolco Shopping Center and Volvo plant, were inaugurated in July 1975, and during the same period, Councillor André Houde resigned his seat to become Kirkland's first Town Manager. Albert Lacroix assumed the vacant Council post.

Mr. Sam Elkas was elected mayor by acclamation in the November elections of 1975, and Mrs. Grace Shantz became our first and only (to date) woman Councillor.

The Late Councillor Jacques Métivier, in October 1976, sponsored the first Juvenile Diversion Project, in conjunction with the West Island Y.M.C.A. Most of the other West Island municipalities have since joined the project, which is still quartered in the old « Midanco » building on the North side of Chemin Ste-Marie.

Mr. Jacques Chan was appointed the Town's first treasurer in 1977, and Mr. Peter Harding replaced Mr. Gordon Simpson as Recreation Director.

Mayor Sam Elkas was elected to the Executive Committee of the Montreal Urban Community in 1979, replacing the former Mayor of Baie d'Urfé, Mr. Clark Graham, and he has retained the position to this day.

In 1978, we moved to our new town hall which was formerly the warehouses for the Tel-Eye Company, at a total cost of \$450,000, and the old town hall was later demolished.

Kirkland was integrated with the Montreal Urban Community Transportation Commission in 1978, at great taxpayer expense, and with limited bus service provided. The bus line replaced the Trans-Urbain service, which was formerly known as the Brisebois Bus Company.

We were connected to the North Shore Sewage Collector, in 1980, thereby eliminating our Sewage Treatment Plant, and in the same year, Kirkland and Beaconsfield inaugurated the Fire Station next to the Town Hall on St-Charles, a former Sunoco gas station.

Councillor Herbert J. « Bert » Meades passed away on March 9, 1982, after serving seventeen years on Council. The By-election that followed, resulted, for the first time in the history of Kirkland, in a tie vote between candidates Leroy Carter and Robert Cross. A legal recount declared Robert Cross elected, by a two-vote margin. The long-awaited integration of the CN-CP line with the M.U.C.T.C. occurred during the same year.

Our new Community and Recreation Complex, adjacent to the Arena, was inaugurated in May 1984, and the new municipal garage began construction in the fall of 1985. The site of the old garage, at the corner of L'Anse-à-L'Orme and Chemin Ste-Marie will be levelled and landscaped, to become part of the Cap St-Jacques Regional Park.

The character of our Town changed rapidly after 1961, the main contributing factor being the construction of the Trans-Canada Highway, affectionately known as the « Tee-Can ». It divides our town physically on a horizontal axis, but despite this inconvenience, it allowed for an industrial park on both sides of the highway, leaving the balance of the territory for residential development.

The urban design of our Town was planned so as to discourage heavy traffic in residential areas, allowing for green areas around peoples' homes, an area ideal for family and social life.

Kirkland grew rapidly in the early 70s, and after a decrease begun in 1976, resumed its normal growth in 1979. Our population in 1986 has reached 12,400, comprised primarily of young, active families.

We cannot conclude the history of Kirkland without mentioning one of our famous citizens. Charles Daudelin, world renown sculptor has been living in Kirkland since 1950.

BRUNET

HISTORIQUE

Mathieu Brunet (20 ans), natif de Perche, France, quitte La Rochelle le 19 mars 1657, pour le Québec. Il s'établit à Kirkland en 1667 avant la fondation de la Paroisse de St-Joachim de Pointe-Claire. Il dépendait alors de la Paroisse des Saints-Anges de Lachine, où il se maria.

Ses descendants ont pris une part active au développement de notre Ville, entre autres, Valérie, père d'André, Edmé, père de Roger et Yolande, et Ovila, père de Lambert.

1667 — Mathieu Brunet vend sa terre à Jean Brunet.

1694 — Jean Brunet vend à Philippe Brunet.

1725 — Philippe Brunet vend à Philippe-Amable Brunet.

1760 — Philippe-Amable Brunet vend à Philippe-Amable Brunet fils.

1783 — Philippe-Amable Brunet fils vend à François Brunet.

1814 — François Brunet vend à Félix Brunet.

1840 — Félix Brunet vend à Jérémie Brunet.

1902 — Jérémie Brunet vend à Valérie Brunet.

1940 — Valérie Brunet vend à André Brunet.

HISTORY

Mathieu Brunet, native of Perche, France, left the Port La Rochelle on March 19, 1657, arriving in Quebec at the age of 20. He established himself in Kirkland in 1667 before the Parish St-Joachim of Pointe-Claire was founded. At that time, the territory of Kirkland was part of the Parish Des Saint-Anges of Lachine, where he was married.

His descendants took an active part in the development of our Town, among them : Valérie, father of André, Edmé, father of Roger and Yolande, and Ovila, father of Lambert.

1667 — Mathieu Brunet sells his land to Jean Brunet.

1694 — Jean Brunet sells to Philippe Brunet.

1725 — Philippe Brunet sells to Philippe-Amable Brunet.

1760 — Philippe-Amable Brunet sells to Philippe-Amable Brunet Jr.

1783 — Philippe-Amable Brunet Jr. sells to François Brunet.

1814 — François Brunet sells to Félix Brunet.

1840 — Félix Brunet sells to Jérémie Brunet.

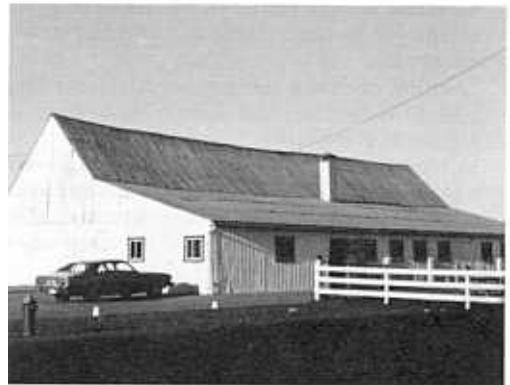
1902 — Jérémie Brunet sells to Valérie Brunet.

1940 — Valérie Brunet sells to André Brunet.



Scènes typiques de la ferme André Brunet durant les années 1950-60.

Scenes from André Brunet's Farm during the period 1950-60.



EDMÉ BRUNET

Cette famille de vieille souche dont les origines remontent également à Mathieu Brunet, (1667), a toujours habité sur la Côte (boulevard St-Charles).

La maison familiale fut détruite en 1983, et remplacée par le Centre Commercial actuel « Place Kirkland ». (photo page 7)

Les deux enfants d'Edmé Brunet, Yolande et Roger (ex-Conseiller municipal), habitent toujours Kirkland.

Edmé Brunet fut lui-même Conseiller municipal en 1932, 1933 et 1940, et élu maire annuellement de 1945 à 1952.

EDMÉ BRUNET

This old family whose origins date back to Mathieu Brunet (1667), always lived on the Côte (boulevard) St-Charles.

The family homestead was destroyed in 1983, and replaced by the present Shopping Centre « Place Kirkland ». (photo page 7)

His two children, Yolande and Roger, (ex-Municipal Councillor) still live in Kirkland.

Edmé Brunet was himself a Municipal Councillor in 1932, 1933, and 1940, and elected Mayor, annually from 1945 to 1952.

BRUNET

FAMILLE ANDRÉ BRUNET

André Brunet, plusieurs fois conseiller et maire de notre municipalité, est né à Kirkland en 1918, et est issu de la plus ancienne famille de notre Ville. Sa lignée à Kirkland remonte jusqu'en 1667. Son épouse, Marie-Alida Pilon, née en 1918, descend également d'une famille qui s'est installée à Kirkland au début des années 1700.

Tout comme ses aïeux, surtout son père Valérie, André a été très impliqué dans l'administration tant de la paroisse, que de la ville actuelle.

Lui, son épouse, ainsi que leurs enfants mariés : Gilbert, Laurian, Claude, Bernard, Carole (M. Goupil) et Jean-Yves, demeurent encore sur la terre paternelle, chemin Ste-Marie.

ANDRÉ BRUNET AND FAMILY

André Brunet was Councillor and Mayor of our Town several times, and was born in Kirkland in 1918. His family is the oldest in our Town, dating back to 1667. His wife Marie-Alida Pilon, born in 1918, also comes from a long established family in our Town dating back early 1700's.

Like his forefathers, especially his father Valérie, André was very much implicated in the affairs of the Parish and the Municipality.

He, and his wife, as well as their married children : Gilbert, Laurian, Claude, Bernard, Carole (M. Goupil) and Jean-Yves, still live on the ancestral farm, on chemin Ste-Marie.



Félix Brunet et son épouse, Amélie Legault, arrière grand-parents d'André Brunet.

Félix Brunet and his wife, Amélie Legault, great-grandparents of André Brunet.



Jérémie Brunet et son épouse, Émilie Pilon, grands-parents d'André Brunet.

Jérémie Brunet and his wife, Émilie Pilon, Grandparents of André Brunet.



Valérie Brunet et son épouse, Rose Alba Dagenais, parents d'André Brunet.

Valérie Brunet and her husband, Rose Alba Dagenais, parents of André Brunet.

OVILA BRUNET

Cette branche de la famille est également issue de Mathieu Brunet (1667). Ovila Brunet a pris aussi une part active en étant membre du Conseil municipal. Il fut élu annuellement conseiller de 1926 à 1929, et successivement maire, de 1931 à 1938. Il est le père de Lambert Brunet, mieux connu comme notre seul dépanneur d'alors, situé coin boulevard St-Charles et Chemin Ste-Marie.

OVILA BRUNET

This branch of the Brunet Family also dates back to Mathieu Brunet (1667). Ovila Brunet took an active part in public affairs. He was elected annually Councillor from 1926 to 1929, and Mayor, from 1931 to 1938. He was the father of Lambert Brunet, better known as the owner of our local beer store, at the corner of St-Charles Boulevard and Chemin Ste-Marie.

DAOUST

HISTORIQUE

1715 — Guillaume Daoust, premier acquéreur de la terre.
 1741 — Guillaume Daoust, vend à Jean-Baptiste Daoust.
 1782 — Jean-Baptiste Daoust vend à Antoine Jean Daoust.
 1820 — Antoine Jean Daoust vend à Joachim Daoust.
 1844 — Joachim Daoust vend à Joachim Daoust fils.
 1884 — Joachim Daoust fils vend à Hilaire Daoust.
 1925 — Hilaire Daoust vend à Henri Daoust.
 1957 — Henri Daoust vend à un promoteur de construction, et une partie à ses enfants Lucille, Jacques et Gilles.

• • •

1715 — Guillaume Daoust, first owner of the land.
 1741 — Guillaume Daoust sells to Jean-Baptiste Daoust.
 1782 — Jean-Baptiste Daoust sells to Antoine Jean Daoust.
 1820 — Antoine Jean Daoust sells to Joachim Daoust.
 1844 — Joachim Daoust sells to Joachim Daoust Jr.
 1884 — Joachim Daoust Jr. sells to Hilaire Daoust.
 1925 — Hilaire Daoust sells to Henri Daoust.
 1957 — Henri Daoust sells to a developer, and a part to his children Lucille, Jacques and Gilles.

Guillaume Daoust s'établit sur la Côte (boulevard) St-Charles en 1715. Ses descendants Lucille, Jacques et Gilles demeurent toujours sur une partie de la terre ancestrale.

En 1957, Henri Daoust vend la plus grande partie de sa terre à des entrepreneurs en construction, créant ainsi le boulevard Brunswick et les rues Curé Trottier, John White, Daudelin, Shediauc, et Stoneman.

Henri Daoust fut conseiller municipal douze fois entre les années 1938 et 1957.



Maison paternelle des Daoust sur le boul. St-Charles.
 The Daoust paternal roof on Blvd. St-Charles.

Guillaume Daoust established himself on Côte (boulevard) St-Charles in 1715. The descendants of Guillaume Daoust, Lucille, Jacques and Gilles, still live on part of the ancestral farm.

In 1957, their father Henri Daoust, sold the greater part of the farm to developers of the area, on which the following streets are situated : Brunswick Boulevard, Curé Trottier, John White, Daudelin, Shediauc & Stoneman.

Henri Daoust was municipal Concillor twelve times from the years 1938 to 1957.



Henri & Maria Daoust.



Famille de M. et Mme Henri Daoust vers 1940.
 Mr. and Mrs. Henri Daoust's family around 1940.



Hilaire Daoust
 1848-1937



Julie Legault-Daoust
 1860-1930

MELOCHE

HISTORIQUE

1790 — André Perrier vend sa terre à Joseph Mallette.
 1796 — Joseph Mallette vend à Jean-Baptiste Lavigne.
 1825 — Dame Félicité Mallette vend à Jean-Baptiste Tépier.
 1864 — Jean-Baptiste Tépier vend à Veuve Pierre Meloche (Rosalie Viau).
 1867 — Veuve Pierre Meloche vend à Gédéon Meloche.
 1919 — Gédéon Meloche vend à Edmond Meloche.
 1958 — Edmond Meloche vend à Marcel, Antonin et Rosaire Meloche.
 1979 — Décès de Marcel Meloche.
 1980 — Propriétaire actuel Rosaire Meloche.

1790 — André Perrier sells his land to Joseph Mallette.
 1796 — Joseph Mallette sells to Jean-Baptiste Lavigne.
 1825 — Mrs. Félicité Mallette sells to Jean-Baptiste Tépier.
 1864 — Jean-Baptiste Tépier sells to the unremarried widow of Pierre Meloche (Rosalie Viau).
 1867 — The widow of Pierre Meloche sells to Gédéon Meloche.
 1919 — Gédéon Meloche sells to Edmond Meloche.
 1958 — Edmond Meloche sells to Marcel, Antonin and Rosaire Meloche.
 1979 — Death of Marcel Meloche.
 1980 — Rosaire Meloche, present owner.

Les titres de propriété actuels de la famille Meloche remontent à 1790. Elle acquit ses biens soit par héritage, soit par dotations jusqu'à ce jour. Les habitants de la région se procuraient leur pierre en l'extrayant de la terre Meloche, pour construire leurs cheminées, fours à pain, ou maisons. Ils payaient en espèces agricoles, s'adonnant à la pratique du «troc». La pierre était abondante sur la terre Meloche, et relativement facile à extraire manuellement, et ces activités se poursuivirent jusqu'au début de la deuxième guerre mondiale. Par la suite, un certain M. Leroux loua la carrière pour une période de dix ans, et y installa un concasseur mécanique. En plus du loyer, M. Leroux payait une royauté de .5¢ le tombereau. Mme Edmond Meloche, ancienne institutrice à l'école de la Côte St-Rémi, après calcul, décida de ne pas renouveler le bail de M. Leroux en 1949, et confia l'exploitation de la carrière à Marcel (21 ans) et Antonin (17 ans). Rosaire (12 ans) était encore à l'école.

L'entreprise connut un grand essor durant les années 60, surtout avec la construction de la Transcanadienne.

L'exploitation de la carrière prit fin en 1975, et en 1976 elle devint un site d'enfouissement sanitaire dont les opérations devraient cesser en 1990.

Maison familiale Meloche, bâtie en 1864.



Meloche family home, built in 1864.



Carrière, 1925

Quarry, 1925

The property deeds of the Meloche family date back to 1790, their land having been acquired by heritage or dowry until the present day.

The farmers of the area went to the Meloche farm to get their stone for the construction of their fireplaces, ovens for baking, or houses. They paid on the barter system. This stone was plentiful on the Meloche farm, and was relatively easy to extract manually. This practice continued until the beginning of World War II. At that time, a Mr. Leroux rented a part of the farm for a period of 10 years, and installed a mechanical crusher. Besides the rent, Mr. Leroux paid a royalty of .5¢ per cartload. Mrs. Edmond Meloche, a former school teacher at Côte St-Rémi School, after calculations decided not to renew the lease with Mr. Leroux in 1949. The operation of the quarry was given to her sons Marcel (21 years old) and Antonin (17 years old). Rosaire (12 years old) was still at school.

The business took considerable expansion during the 60's, especially with the construction of the Trans-Canada Highway.

The quarry ceased its operations in 1975, and in 1976 it became a sanitary landfill site which should be completed by 1990.



Gédéon & Cléphire Meloche
1900



M. Mme Edmond Meloche
1944

Nos trois Ecoles/Our three Schools

L'ÉCOLE ST-CHARLES

Cette école de la Côte St-Charles (maintenant boulevard), date approximativement de 1850, et elle était en tous points semblable à l'École Ste-Marie.

Elle était fréquentée par les enfants de la Côte, et y ont été élèves : Lucille Daoust et ses frères, Yolande Brunet et son frère Roger (ex-conseiller), Rosaire Meloche et son frère Marcel, maire fondateur de Kirkland, ainsi que leurs pères et oncles.

On cessa d'y dispenser l'enseignement en 1950, et la municipalité l'acheta pour 200 \$. Elle devint alors le premier hôtel de ville qui devait disparaître en 1960 pour faire place à l'autoroute Transcanadienne.

ST-CHARLES SCHOOL

This school on Côte St-Charles, served the children living on that road, dates back to 1850, and was similar in all respects to that on Rang Ste-Marie. Former students at the school included : Lucille Daoust, her brothers, Yolande Brunet and her brother Roger (former Councillor), Rosaire Meloche and his brother Marcel (the founding Mayor of Kirkland), and their fathers and uncles.

The school was purchased by the Municipality for the sum of \$200 in 1950, and became our first Town Hall. The advent of the Trans-Canada Highway saw its demolition in 1960.



ÉCOLE STE-MARIE

Cette petite maison de bois, blanche, située Rang Ste-Marie, date d'environ 1850, et desservait alors les enfants de la 1^{re} à la 8^e année dans une seule pièce.

Parmi les anciens élèves qui l'ont fréquentée, on retrouve Valérie Brunet, père d'André (ex-maire), ses frères et ses fils, et plus récemment deux employés de la Ville de Kirkland, Gilbert Brunet et Jean-Paul Paiement, de même que le père de celui-ci.

L'école devint désaffectée en 1950, et fut démolie en 1960 pour permettre la construction de l'autoroute Transcanadienne.

STE-MARIE SCHOOL

The one-room school was opened on Rang Ste-Marie, in a little wooden white building in the year 1850, and served the educational needs of boys and girls living on Ste-Marie, from Grade I through 8.

Former students at the school included : Former Mayor André Brunet, his father, and his sons ; Town employees Gilbert Brunet and Jean-Paul Paiement, and Jean-Paul's father.

The school ceased operations in 1950, and was demolished in 1960, to allow for the construction of the Trans-Canada Highway.

ÉCOLE ÉMILE-NELLIGAN

Notre première école primaire, située rue Charlevoix a ouvert ses portes à l'automne 1984, et elle doit son nom à l'un des poètes Québécois les plus connus.

ÉMILE-NELLIGAN SCHOOL

Our first modern Elementary School, located on Charlevoix Street, opened its doors in the fall of 1984, and was named in honor of one of Quebec's best-known poets.



Nos Vieilles Maisons/Our Old Homes

MAISON ÉMILE BRUNET

Bâtie au début des années 1800, sur la Côte (boulevard) St-Charles. Cette maison appartenait à Émile Brunet, frère de Lambert. En 1973 elle a été démolie, et remplacée par le restaurant Harvey's.

THE ÉMILE BRUNET HOUSE

Built at the beginning of 1800, on Côte St-Charles (boulevard). It belonged to Émile Brunet, brother of Lambert. The house was demolished in 1973, to be replaced by Harvey's Restaurant.



Maison Émile Brunet, laquelle existe encore. Elle fut construite aux environs de 1860, Rang Ste-Marie.

The Émile Brunet House, on Rang Ste-Marie, still exists. It was built approximately in 1860.



MAISON ROLLAND LANIEL

Troisième terre voisine, à l'est de la Maison Lantier, Rang Ste-Marie. Bâtie en 1825, et démolie en 1956.

THE ROLLAND LANIEL HOUSE

Was the third house, East of the Lantier House, on Rang Ste-Marie. Built in 1825, and demolished in 1956.



MAISON JOSEPH PILON (couverture)

Bâtie en 1750 sur la Côte (boulevard) St-Charles, et détruite au cours d'un incendie en 1925. (Madame André Brunet y naquit).

L'autre photo nous montre la Maison Pilon reconstruite en 1925, et déménagée pour l'élargissement du boulevard St-Charles. Elle a été convertie en deux logements en 1964, et démolie en 1982 pour faire place au lave-auto Sunoco, au coin de la rue Du Barry.



THE JOSEPH PILON HOUSE (cover)

Built in 1750 on Côte St-Charles (Boulevard), and destroyed by fire in 1925. (Mrs. André Brunet was born in this house).

The other photo shows the Pilon House rebuilt in 1925, and moved because of the widening of St-Charles Boulevard. It was converted into a duplex in 1964, and demolished in 1982 to make way for the present Sunoco car wash, at the corner of Du Barry.



Nos Vieilles Maisons / Our Old Homes



MAISON JOSEPH PAIEMENT

Bâtie en 1839, elle appartenait au grand-père de notre surintendant, Jean-Paul Paiement. Elle était située Rang Ste-Marie, sur la terre voisine à l'est de la Maison Lantier. Elle fut démolie en 1975.

THE JOSEPH PAIEMENT HOUSE

This was the house of our Superintendent Jean-Paul Paiement's grandfather. It was built in 1839 on Rang Ste-Marie, on the neighbouring farm, East of the Lantier House, and was demolished in 1975.



MAISON ROY H. ECCLESTONE

Construite en 1946, située boulevard St-Charles, créant ainsi le Projet Lacey-Green.

THE ROY H. ECCLESTONE HOUSE

Located on St-Charles Boulevard, it was built in 1946, and was the beginning of the Lacey Green Area.



MAISON BAPTISTE JAMME

Maison connue comme la « Maison Yuile », boulevard St-Charles. Elle fut construite en 1740, et déclarée site historique en 1974.

THE BAPTISTE JAMME HOUSE

Better known as the "Yuile House", on St-Charles Boulevard. It was built in 1740, and declared an historical monument in 1974.

MAISON CAMILLE LANIEL

Située Rang Ste-Marie. Bâtie aux environs de 1850, et démolie en 1956.

THE CAMILLE LANIEL HOUSE

Was built circa 1850 on Rang Ste-Marie. It was demolished in 1956.

MAISON VALÉRIE BRUNET, Rang Ste-Marie, 1845-1964

THE VALÉRIE BRUNET HOUSE, Rang Ste-Marie, 1845-1964



LANTIER



LA MAISON LANTIER

On ne connaît pas la date exacte de la construction originale, cependant, on a retrouvé l'année 1737 gravée sur une poutre du toit, ce qui nous permet de nous situer quant à la date de son origine.

Sur les fondations, on a découvert l'année 1875 gravée dans la pierre, ce qui laisse croire que la maison a dû subir des rénovations et des agrandissements.

En 1875, Thomas Brunet travaille comme homme engagé pour Joseph Lantier et son épouse Rose de Lima. Le couple avait deux filles. Après le décès de Joseph à l'âge de 33 ans, Mme Lantier épouse en 1880 son aide fermier à l'église St-Joachim de Pointe-Claire. Ils ont quatre filles et un garçon nommé Trefflé. On n'est pas riche sur la ferme, si bien qu'en 1912, Thomas se voit obligé de vendre. Un riche anglais lui verse \$1,000 d'acompte. Comme il partait en voyage, la famille demeura sur la ferme jusqu'à son retour. C'était en avril 1912. Il s'embarqua sur le Titanic et mourut au cours du naufrage. Il ne prit jamais possession de la ferme, et personne ne réclama les mille dollars, ce qui permit à Thomas de la conserver. Son épouse Rose de Lima meurt en 1918. Trefflé qui aide toujours son père, épouse en 1925 à l'église de Pointe-Claire, Evelyn Laniel, institutrice. Le couple demeure avec le père et aura cinq enfants, quatre fils et une fille. Trefflé et Evelyn quittent la maison peu après le décès de Thomas en 1940, pour habiter leur autre ferme de la Montée St-Charles. Ils continuent cependant à cultiver la ferme de la Montée Ste-Marie. Finalement elle est vendue à H.J. O'Connell en 1945 qui en reste propriétaire jusqu'en 1960. Elle devint par la suite, la propriété d'un consortium arabe. À ce moment la maison fut saccagée par des vandales et partiellement détruite.

Reconnaissant la valeur historique de cette maison abandonnée, la Ville prit en 1973 des mesures visant à empêcher sa démolition en zonant comme parc, le terrain qui l'entourait.

En octobre 1974, la Ville achète pour un dollar, la Maison Lantier grâce à l'intervention de M. Ahmarani, représentant les propriétaires, des hommes d'affaires Arabes. Le Conseiller André Houde est mandaté pour faire les recherches des titres et obtenir l'aide gouvernementale afin de restaurer cette maison. Le Dr Richard Diubaldo, professeur d'histoire à l'Université Concordia, et résident de Kirkland se chargea d'effectuer les travaux de recherches qui nous donnent l'historique de la Maison Lantier depuis ses débuts.

Un comité, présidé par M. André Houde, fut formé pour préparer un dossier en vue d'obtenir la participation gouvernementale pour la restauration. Faisaient également partie de ce comité : MM. Jacques Désilets, Dominique Taddéo, Richard Diubaldo, et Mme Robin Barretta.

En 1976, le Ministère des Affaires culturelles la déclare « site historique », et elle est officiellement désignée sous le nom de « Maison Lantier » à la mémoire de son premier propriétaire Joseph Lantier.

En 1979, les travaux de restauration par le Gouvernement Provincial sont terminés, au coût total de \$280,000.

Les murs ont 2 pieds et demi d'épaisseur. Les poutres et les bardaques de cèdre sont taillés à la main comme le faisaient nos ancêtres. Elle est dotée de deux foyers, l'un servant au chauffage, et l'autre à la cuisine.

La croix de chemin qui orne l'entrée est un don de Roger Brunet. Elle y fut transportée en 1981, de la Maison Brunet jadis sise boulevard St-Charles ouest, près de Beaconsfield.

La Maison Lantier, entourée du Parc Héritage, sert à des fins culturelles telles que vernissages, conférences, musique de chambre, ou pour toutes autres réunions de petits groupes.

LANTIER



THE LANTIER HOUSE

The date 1737, engraved in one of the original roof beams seems to reveal the year of construction of the house, although no records have been found to give us an exact assessment.

Another date, 1875, was found carved into a foundation stone, indicating the year the house was renovated and enlarged.

Joseph Lantier, and his wife Rose de Lima, owners of the farm, had in 1875, two daughters, and a hired hand named Thomas Brunet. Rose de Lima married Thomas Brunet in 1880, following the death of her husband Joseph at the age of 33, and the ensuing marriage resulted in the addition of four girls, and a son named Trefflé. Thomas Brunet, having little wealth, was forced to sell the farm in 1912, and was offered \$1,000 as a down payment by a well-heeled Englishman.

The Brunet family, while awaiting the Englishman's return from Europe, stayed on the farm, and as fortune would have it, the unknown beneficiary was lost aboard the Titanic in April 1912. The farm, and the \$1,000 deposit were never claimed, and the Brunets retained the farm with the help of the cash windfall. Rose de Lima died in 1918, and Trefflé, the son, who had been helping his father on the farm, married Evelyne Laniel, school-teacher, in the Pointe-Claire Parish Church in 1925. Trefflé and his family left the house shortly after the death of his father, Thomas, in 1940, to live in another farmhouse on St-Charles, but continued to cultivate the family land. Mr. H.J. O'Connell, a contractor, bought the house in 1945, and kept it until 1960, when it was sold to a consortium of Arab businessmen. It was during this period that the house was vandalized and badly damaged.

The Town, recognizing the historical value of the abandoned house, took legal measures in 1973, to prevent its demolition, by designating the surrounding area as park land.

The Town purchased the Lantier House for one dollar in October 1974, due in great part to the help of Mr. Ahmarani, representing the Arab business group. Councillor André Houde was mandated by Council, to perform a land title search, and to seek Government financial assistance for the building's restoration.

Dr. Richard Diubaldo, Professor of History at Concordia University, and a Kirkland resident, took charge of the research, and his findings resulted in designating 1737 as the probable year of construction.

A committee headed by André Houde, and its members, Jacques Désilets, Dominic Taddeo, Richard Diubaldo, and Mrs. Robin Barretta, was formed to prepare a brief in order to obtain financial help from the Provincial Government.

The Ministry of Cultural Affairs, in 1976, declared the house a "historical monument" under the official title "La Maison Lantier" after its original owner, Joseph Lantier.

The restoration of the house was completed by the Provincial Government in 1979, at a total cost of \$280,000.

The walls, two and a half feet thick, were rebuilt in place, and replacement cedar beams and shingles were hand-adzed, as in the original construction. The house has two large fireplaces, one of which was for cooking, the other for heating.

The large cross in the front yard is a gift from Roger Brunet. Originally located on St-Charles Boulevard, near Beaconsfield, it was re-located to its present site in 1981.

The house, surrounded by Heritage Park, is the Town's Cultural Center, and is used for vernissages and art exhibits, conferences, musical presentations, and small-group meetings.

Bibliothèque de Kirkland Library



En 1971, un groupe de résidentes de la municipalité, Mesdames Vera Needleton, Nina Collingwood, Rita Smiley, Denise Irwin, Thérèse Assistores, Marie Houde, Louise Préfontaine, Lee Burnside, dirigé par Mme Judy Kirton, crée une bibliothèque, basée uniquement sur le bénévolat. Une vieille maison de bois située boul. St-Charles près du boul. Brunswick, tiendra alors office de premiers locaux. Des bénévoles organisèrent le tirage d'une automobile. Grâce aux fonds recueillis, ainsi qu'aux livres donnés aux Scouts au cours d'une campagne de porte à porte, la bibliothèque commença à fonctionner avec 2,500 volumes.

En 1974, devant céder la place à la construction domiciliaire, la bibliothèque fut démolie, et elle alla s'installer à l'adresse actuelle, 161 boul. Kirkland. C'est à ce moment qu'elle devient officiellement bibliothèque municipale, tout en continuant à être gérée par des bénévoles. Plusieurs services municipaux étaient alors groupés sous le même toit. La bibliothèque se réservait le rez-de-chaussée et le sous-sol, tandis que les Travaux Publics, l'Ingénierie et les Loisirs occupaient le premier étage. Le volume des livres augmenta à 5,500. En 1978, lors de la construction du nouvel hôtel de ville, les bureaux du premier étage devenant vacants, la bibliothèque se retrouva la seule occupante de tout l'immeuble.

En 1979, la Ville engagea sa première bibliothécaire professionnelle, Madame Janette Wyergangs. Depuis, la collection de volumes anglais et français est évaluée à 20,000 livres. En 1980, la bibliothèque a été reconnue officiellement par le gouvernement du Québec, et l'on comptait en décembre de la même année, 2,500 abonnés. Ce chiffre va d'ailleurs en s'accroissant, et il atteint maintenant 3,822.

Depuis novembre 1985, Mademoiselle Claire Clément occupe le poste de bibliothécaire. Elle travaille non seulement à améliorer les services offerts actuellement, mais participe activement avec un Comité de citoyens à la planification d'une nouvelle bibliothèque, que nous espérons pouvoir débuter en cette année de notre 25^e anniversaire, si Québec nous octroie les subsides qui nous ont été promis. Le futur site de cette bibliothèque sera à l'ouest du terrain de stationnement de l'hôtel de ville, boulevard Hymus.

In 1971, a group of Kirkland residents, Mrs. Vera Needleton, Nina Collingwood, Rita Smiley, Denise Irwin, Thérèse Assistores, Marie Houde, Louise Préfontaine, Lee Burnside, under the leadership of Mrs. Judy Kirton, starts a Public Library based on volunteers. An old wooden house located on the West side of St-Charles Boulevard, near Brunswick Boulevard, served as our first Library. To raise funds, the Library volunteers raffled an automobile, and with these funds and also from the books collected by our Scouts during a door-to-door campaign, inaugurated our Library with 2,500 books.

In 1974, with the construction of Daudelin Street, and houses, the Library had to be demolished. It moved in a new building where it still stands at 161 Kirkland Boulevard. It was also at that time that the Library became officially our Municipal Library while still operated by volunteers.

Many municipal services were grouped in that building. The Library used the first floor and the basement, while Public Works, Engineering and Recreation used the second floor. The number of books increased to 5,500. In 1978, with the construction of the new Town Hall, the upper floor was vacated and the whole building was used as a Library.

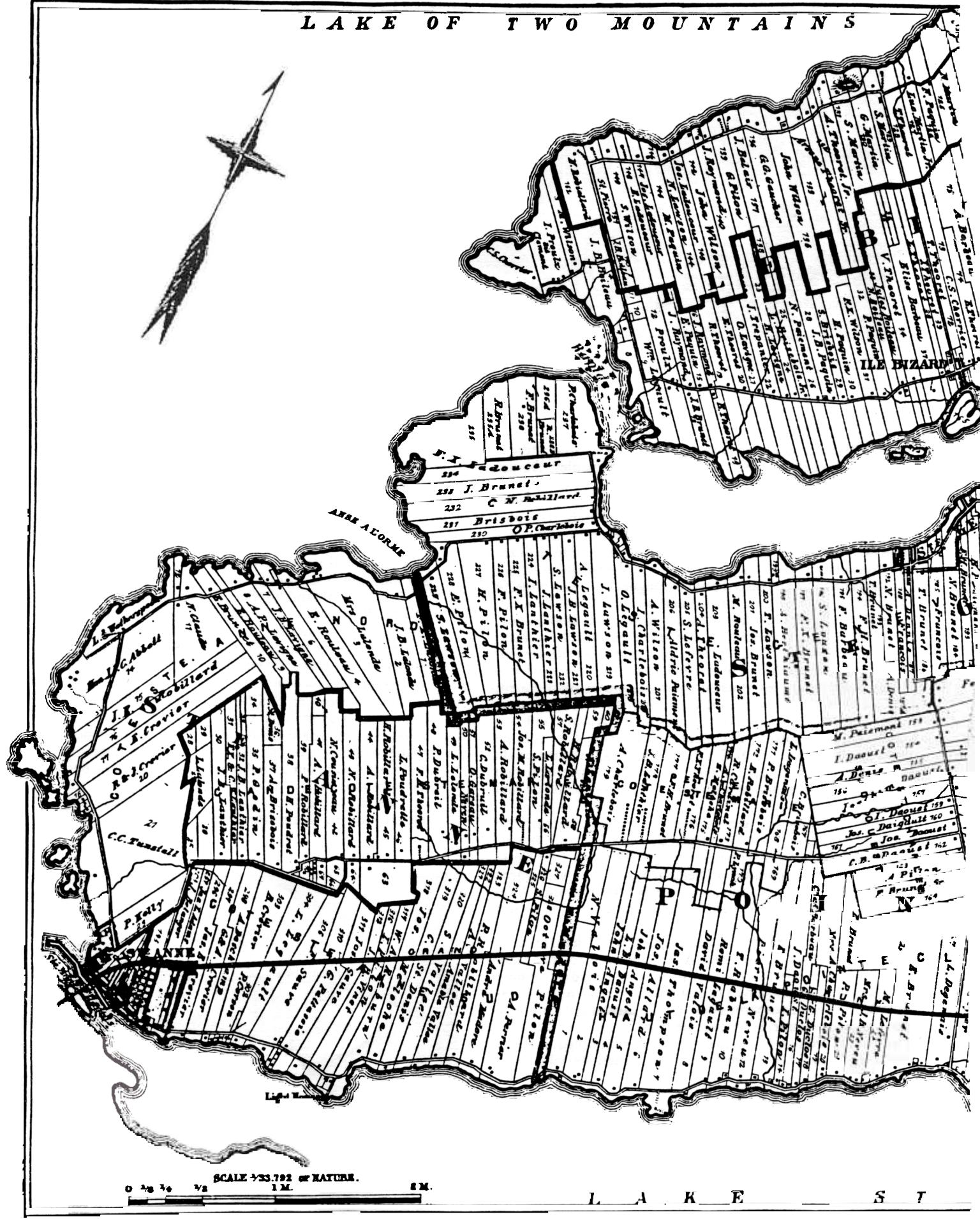
In 1979, Kirkland hired its first professional Librarian, Mrs. Janette Wyergangs. Since then, the number of French and English books reached 20,000. In 1980, the Library was officially recognized by the Provincial Government, thereby qualifying for grants, and we had 2,500 members. This figure is increasing constantly, and we have now reached 3,822.

Since November 1985, Miss Claire Clément is our Librarian. She is presently trying to improve customer services, and at the same time, she is participating actively with a Committee of citizens to the planning of our new Library, which we hope construction will start during our 25th Anniversary year, if Quebec grants us the subsidies we are entitled to.

The site of the future Library will be West of the Town Hall parking lot, on Hymus Boulevard.



L A K E O F T W O M O U N T A I N S



**PARISHES OF
LAZARD, STE ANN,
STE GENEVIEVE
and
DENTE CLARE.**

1879



Vues Aériennes/Aerial Views 1962



Le Viaduc St-Charles en construction, montrant une vue du boulevard St-Charles vers le sud. Seuls subsistent les bureaux et le garage de la Compagnie Meloche après l'élargissement du boulevard.
On reconnaît la vieille maison blanche de la famille Meloche et le dépanneur de Lambert Brunet.

St-Charles Boulevard South as seen from the overpass under construction.
All that is left once the boulevard was widened, is the Meloche offices and garage.

For those who remember, they will recognize the little white house of the Meloche Family, and Lambert Brunet grocery store.

Vue du viaduc en construction, du boulevard St-Charles nord. On aperçoit la grange maintenant disparue de la famille Daoust.

St-Charles Boulevard North, as seen from the overpass under construction.
The Daoust barn seen on the left has since disappeared.



Vue du viaduc de la route Transcanadienne vers l'est, en construction. Derrière le premier rideau d'arbres à gauche, se trouvent maintenant les compagnies Burroughs-Wellcome et Merck, Frosst Canada, et passé l'autre rideau d'arbres, le centre commercial Fairview.

Trans-Canada Highway as seen from the overpass. Behind the first group of trees on the left now stands Burroughs-Wellcome and Merck, Frosst Canada. Beyond the second group of trees is the Fairview Shopping Center.

Lacey Green



Lacey Green 1960

Inauguration du pavage de Maple Drive, maintenant Lacey Green. Sur la photo on reconnaît Mme Roy H. Ecclestone, Jos et Olive Clark, M. et Mme T.C. Woodhouse, Sue Gray, Georges de Grandpré et Hank Canvin.

Inauguration of the paving of Maple Drive, now Lacey Green. In the photo : Mrs. Roy H. Ecclestone, Jos and Olive Clark, Mr. & Mrs. T.C. Woodhouse, Sue Gray, Georges de Grandpré and Hank Canvin.



Vue de Lacey Green en 1962.

View of Lacey Green in 1962.

Hôtel de Ville Town Hall

Photos de notre ancien hôtel de ville rue Daniel, coin boulevard Kirkland, ainsi que notre ancien camion de pompiers.
L'aile droite du bâtiment était une maison qui a été transportée du boulevard St-Charles lors de son élargissement, et agrandie pour abriter non seulement l'hôtel de ville, mais la caserne de pompiers en 1961. Cet édifice fut démolie en 1979.

Photos of our old town hall on Daniel Street, corner Kirkland Blvd., as well as our old fire truck.
The right wing of the building was formerly a cottage that was moved because of the widening of St-Charles Boulevard, and was enlarged and renovated to accommodate the Town hall and the Fire Station in 1961. This building was demolished in 1979.



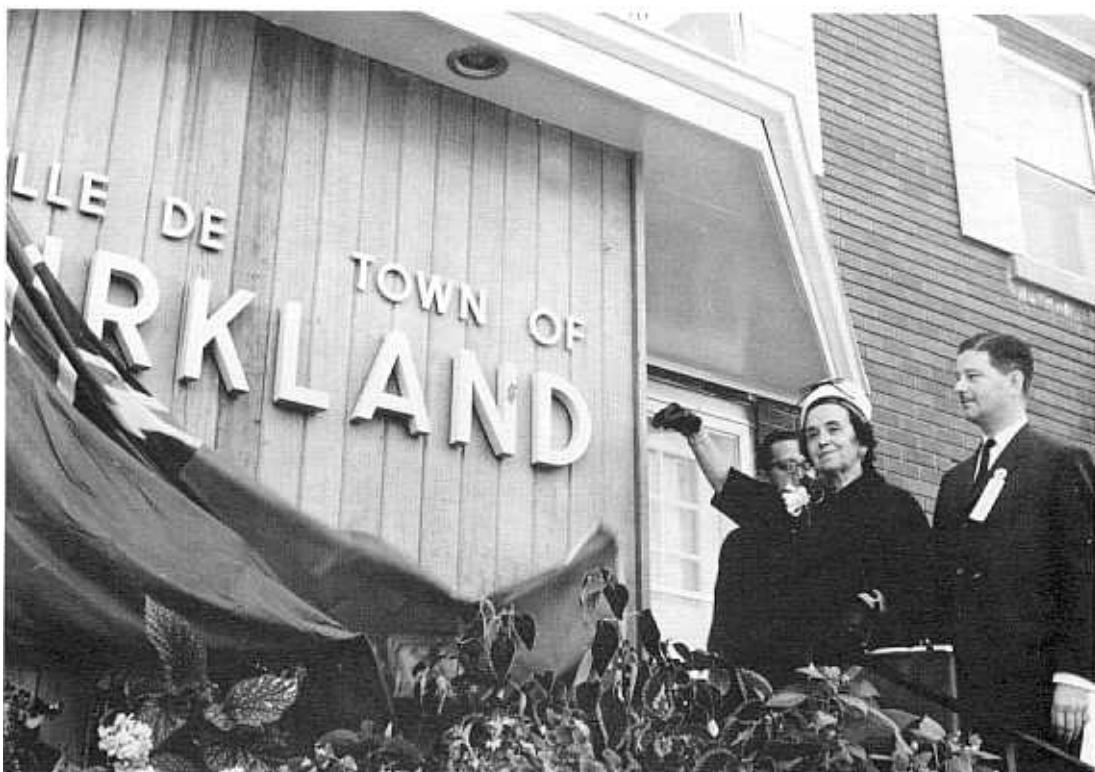
Photo de notre nouvel hôtel de ville. Cet édifice était anciennement un entrepôt, et fut aménagé en 1978. En 1980 l'ancienne station-service Sunoco fut convertie en caserne de pompiers, et annexée à l'hôtel de ville.

Photo of our new town hall. This building was formerly a warehouse, and was renovated in 1978. In 1980, the former Sunoco Service-Station was converted into a Fire Station and annexed to the Town hall.



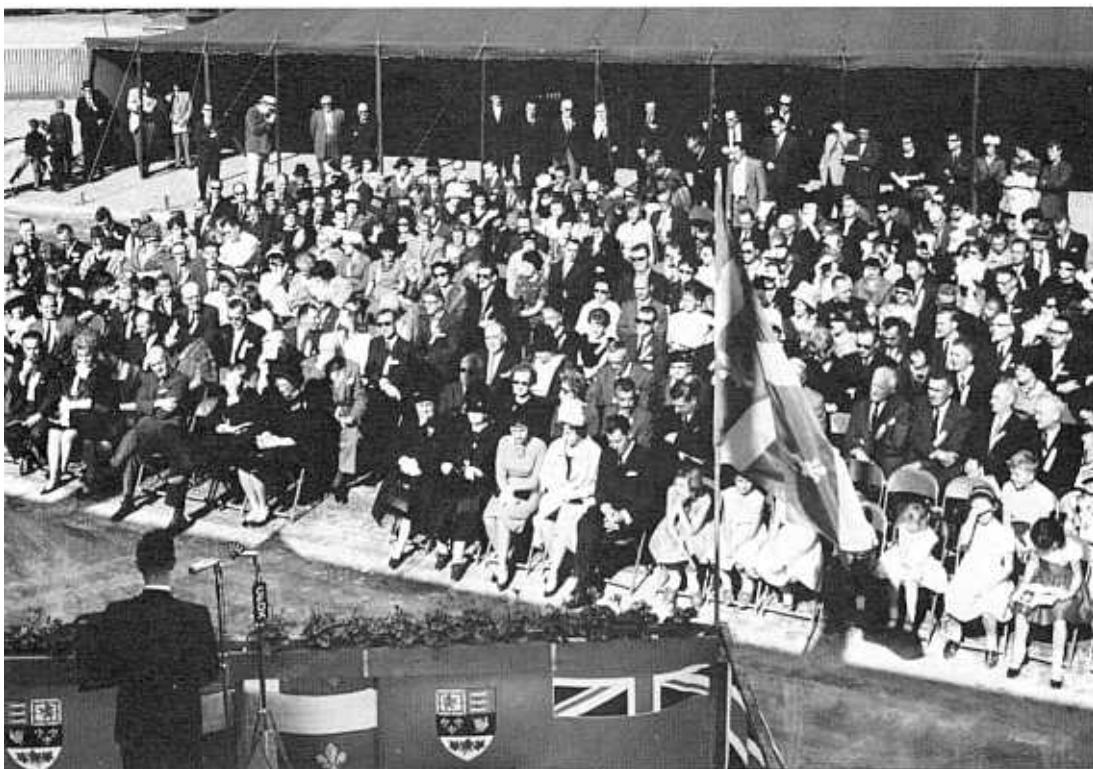
Inauguration

L'inauguration officielle de la Ville de Kirkland eut lieu le 15 septembre 1962. L'Honorable Paul Gérin-Lajoie représentait le Premier Ministre Jean Lesage, et notre député Raymond Rock représentait le Gouvernement Fédéral. Notre députée l'Honorable Claire Kirkland-Casgrain et sa mère Rose Kirkland, épouse de Feu le Dr Charles Kirkland, étaient les invitées d'honneur.



Inauguration

The official inauguration of the Town of Kirkland was held on September 15, 1962. The Honourable Paul Gérin-Lajoie represented the Prime Minister Jean Lesage, and our M.P., Raymond Rock represented the Federal Government. Our M.N.A., the Honourable Claire Kirkland-Casgrain and her mother, Rose Kirkland, wife of the Late Dr Charles Kirkland, were the guests of honour.





Inauguration du Chalet Holleuffer, 2 novembre 1973. De gauche à droite, le Conseiller Russell Holleuffer, le Père Alphonse Trottier, Curé de la Paroisse St-Joachim de Pointe-Claire de 1952 à 1972, Feue Anna Holleuffer, le Révérend Frank Toope encore Pasteur de l'Église Anglicane St. Mary's depuis 1967, et le maire Jim Smiley.

Inauguration of the Holleuffer Chalet, November 2, 1973. From left to right, Councillor Russell Holleuffer, Father Alphonse Trottier, Curé de la Paroisse St-Joachim de Pointe-Claire from 1952 to 1972, the Late Anna Holleuffer, Reverend Frank Toope present Pastor of St. Mary's anglican church since 1967, and Mayor Jim Smiley.



Salle Café Rouge, Woolco — Réception offerte par la Ville en 1971 lors de son 10^e anniversaire, en l'honneur des anciens élus ainsi qu'à l'Administration.

Reception offered by the Town at the Café Rouge, Woolco in 1971, on its 10th Anniversary for the former Councillors and Mayors, and the Administration.

1962



1962

Inauguration de la patinoire à côté de l'ancien hôtel de ville rue Daniel, en novembre 1962. Rosaire Meloche, président des Loisirs de Kirkland, le Conseiller Conrad Mérineau. Les deux joueurs sont Sylvain Letarte et Grant Canvin. En arrière, Paul Dance et Steve Ecclestone.

1962

Inauguration of the ice rink next to the old town hall on Daniel St., in November 1962. Rosaire Meloche, President of Les Loisirs de Kirkland, Councillor Conrad Mérineau. The two players are Sylvain Letarte and Grant Canvin. In the rear, Paul Dance and Steve Ecclestone.

1964



6 février 1964

Kirkland Dodgers, champions 1963, baseball mineur. De gauche à droite : Alan Glover, Grant Canvin, Tom Dawe, Michael Riley, Steve Ecclestone, Bob Glover, Jim Smiley, Ron Clarke et Yves Meloche. Arrière, de gauche à droite : le Conseiller Hank Canvin, l'entraîneur B.E. Ellison, Wes. Richmond, Commissaire Baseball Mineur, T.C. Woodhouse, entraîneur, le Maire Marcel Meloche, Jean-Guy Pépin, et Rosaire Meloche, président des Loisirs de Kirkland.

February 6, 1964

Kirkland Dodgers, Little League Minor C. Champions. Left to right: Alan Glover, Grant Canvin, Tom Dawe, Michael Riley, Steve Ecclestone, Bob Glover, Jim Smiley, Ron Clarke and Yves Meloche. Back row, left to right: Councillor Hank Canvin, B.E. Ellison, Coach; Wes. Richmond, District Commissioner Little League Baseball: T.C. Woodhouse, Coach; Mayor Marcel Meloche, Jean-Guy Pépin, and Rosaire Meloche, President of Les Loisirs de Kirkland.

1965



1965

Photo montrant le Conseiller Hank Canvin avec son équipe de baseball, les Dodgers de Kirkland.

1965

Photo showing Councillor Hank Canvin with our Kirkland Dodgers Baseball Team.

1970



1970

Photo prise lors du défilé de la première « Journée Kirkland » montrant les Scouts et les Louveteaux de St. Mary's en 1970.

Photo showing the Cubs and Scouts of St. Mary's during the parade of our first « Kirkland Day » in 1970.

1970



1970

Inauguration du Parc Kirkland par le Maire Jim Smiley, le Conseiller Hank Canvin, et le club de baseball local « Les Dodgers ».

1970

Inauguration of Kirkland Park by Mayor Jim Smiley, Councillor Hank Canvin, and our local baseball club « The Dodgers ».

1970



1970

Photo prise lors de la première « Journée Kirkland » en juin 1970. De gauche à droite : Mark Schwartz, entrepreneur en construction, le Maire Jim Smiley, le Conseiller et organisateur de la Journée Kirkland, Jack Dance, Mme Rose Kirkland, veuve du Dr Charles Kirkland, dont la ville porte le nom, sa fille, l'Honorable Claire Kirkland-Casgrain, Ministre du Tourisme sous le gouvernement Lesage, et André Houde, Conseiller municipal.

1970

Photo taken during the first « Kirkland Day » in June, 1970. From left to right : Mark Schwartz, Builder, Mayor Jim Smiley, Councillor Jack Dance, Organizer of the festivities, Mrs. Rose Kirkland, widow of Dr. Charles Kirkland, after whom the Town was named, her daughter, the Honourable Claire Kirkland-Casgrain, Provincial Minister of Tourism, and Councillor André Houde.

1971



Mars 1971

Le Conseiller Hank Canvin avec les membres de la première équipe féminine de hockey de Kirkland.

March, 1971

Councillor Hank Canvin with members of the first feminine Hockey team of Kirkland.

1972



1972 — Remise des écussons par le Maire Jim Smiley, au Club de Hockey Mosquitos B de Kirkland champions de la Ligue et des Éliminatoires saison 1971-72.

1972 — Presentation by Mayor Jim Smiley to the Kirkland Mosquitos B Hockey League and Play-offs Champions for the 1971-72 Season.

1973



1973

Inauguration du Chalet Ecclestone par M. Roy Ecclestone, accompagné de son petit-fils Steve. Également présents : le maire Jim Smiley, son épouse Rita, Russell Holleuffer et Feue son épouse Anna, Feu le Conseiller Bert Meades et son épouse Doris, les conseillers Hank Canvin et André Houde.

1973

Inauguration of the Ecclestone Chalet by Mr. Roy Ecclestone, accompanied by his grandson Steve. Also Mayor Jim Smiley, his wife Rita, Russell Holleuffer and his Late wife Anna, the Late Councillor Bert Meades and his wife Doris, Councillors Hank Canvin and André Houde.

1983



1983

Inauguration du Parc Smiley par le Maire Sam Elkas, et le Club de Soccer de Kirkland.

1983

Inauguration of Smiley Park by Mayor Sam Elkas, and the Kirkland Soccer Team.

Conseil : Le 10 mai 1939		Election le 14 mai 1947 pour maire et 3 conseillers May 14, 1947, Election of the Mayor and 3 Councillors
Council : May 10, 1939		Conseil : Le 15 mai 1947
Maire :/Mayor :		Council : May 15, 1947
Agenor Legault		Maire :/Mayor :
Conseillers :/Councillors :		Edmé Brunet
Euclide Labrosse	Aimé Legault	Conseillers :/Councillors :
Ernest Legault	Valérie Brunet	Jos Paiement
Edmé Brunet	Henri Daoust	Valérie Brunet
Conseil : Le 8 mai 1940		Gérald Legault
Council : May 8, 1940		Election le 12 mai 1948
Maire :/Mayor :		Election, May 12, 1948.
Agenor Legault		Conseil : Le 13 mai 1948
Conseillers :/Councillors :		Council : May 13, 1948
Euclide Labrosse	Aimé Legault	Maire :/Mayor :
Ernest Legault	Valérie Brunet	Edmé Brunet
Edmé Brunet	Henri Daoust	Conseillers :/Councillors :
Conseil : Le 14 mai 1941		Napoléon Cardinal
Council : May 14, 1941		Eugène Legault
Maire :/Mayor :		Henri Daoust
Aimé Legault		André Brunet
Conseillers :/Councillors :		
��mile Brunet	Jos Paiement	
Ernest Legault	Henri Daoust	
Gérald Legault	Arthur Legault	
Conseil : Le 13 mai 1942		Élection le 11 mai 1949
Council : May 13, 1942		Election, May 11, 1949.
Maire :/Mayor :		Conseil : Le 12 mai 1949
Aimé Legault		Council : May 12, 1949
Conseillers :/Councillors :		Maire :/Mayor :
Arthur Legault	Gérald Legault	Edmé Brunet
Valérie Brunet	Émile Brunet	Conseillers :/Councillors :
Jos Paiement	Ernest Legault	Napoléon Cardinal
Conseil : Le 12 mai 1943		Eugène Legault
Council : May 12, 1943		Henri Daoust
Maire :/Mayor :		André Brunet
Aimé Legault		
Conseillers :/Councillors :		
��mile Legault		
Hyacinthe Legault		
Arthur Boyer		
Conseil : Le 10 mai 1944		Secr��t. Tr��s. :/Secretary-Treas.
Council : May 10, 1944		Marcel Labrosse le 3 janvier 1950/January 3, 1950.
Maire :/Mayor :		
Aimé Legault		
Conseillers :/Councillors :		
Gérald Legault	Arthur Legault	Élection le 10 mai 1950
Hyacinthe Legault	Valérie Brunet	Election, May 10, 1950.
Arthur Boyer	Jos Paiement	Conseil : Le 11 mai 1950
Conseil : Le 9 mai 1945		Council : May 11, 1950
Council : May 9, 1945		Maire :/Mayor :
Maire :/Mayor :		Edmé Brunet
Edmé Brunet		Conseillers :/Councillors :
Conseillers :/Councillors :		Napoléon Cardinal
Eugène Legault	Hyacinthe Legault	Eugène Legault
Valérie Brunet	Gérald Legault	Henri Daoust
Jos Paiement	Arthur Boyer	Claude Legault
Conseil : Le 13 mai 1946		Adolphe Cardinal
Council : May 13, 1946		
Maire :/Mayor :		
Edmé Brunet		
Conseillers :/Councillors :		
Jos Paiement	Jos Paiement	
Valérie Brunet	Valérie Brunet	
Gérald Legault	Eugène Legault	
Conseil : Le 13 mai 1946		Élection le 14 mai 1952
Council : May 13, 1946		Election May 14, 1952
Maire :/Mayor :		Conseil : Le 15 mai 1952
Edmé Brunet		Council : May 15, 1952
Conseillers :/Councillors :		Maire :/Mayor :
Jos Paiement	Albert Trottier	Edmé Brunet
Valérie Brunet	Eugène Legault	Conseillers :/Councillors :
Gérald Legault	Napoléon Cardinal	Damase Legault
Conseil : Le 13 mai 1946		Joseph Perrier
Council : May 13, 1946		Claude Legault
Maire :/Mayor :		Adolphe Cardinal
Edmé Brunet		
Conseillers :/Councillors :		
Jos Paiement	Albert Trottier	
Valérie Brunet	Eugène Legault	
Gérald Legault	Napoléon Cardinal	

Élection le 13 mai 1953 Election May 13, 1953 Conseil : Le 14 mai 1953 Council : May 14, 1953 Maire :/Mayor : André Brunet Conseillers :/Councillors : Conrad Mérineau Roland Brisebois Jean-Louis Legault	Damase Legault Henri Daoust Charles Legault	Élection, le 20 mai 1958 Election May 20, 1958 Conseil : Le 21 mai 1958 Council : May 21, 1958 Maire :/Mayor : Wallace Horne Conseillers :/Councillors : J.A. Smiley Marcel Meloche Jack Cooper	Henri B. Desbarats Awrey Ecclestone Harry Scott
Élection le 12 mai 1954 Election May 12, 1954 Conseil : Le 13 mai 1954 Council : May 13, 1954 Maire :/Mayor : André Brunet Conseillers :/Councillors : Eugène Legault Marcel Meloche Charles Legault	Conrad Mérineau Roland Brisebois Jean-Louis Legault	26 août 1958, H.J. Canvin remplace Jack Cooper August 26, 1958, H.J. Canvin replaces Jack Cooper 19 août 1958, Marcel Meloche, maire August 19, 1958, Marcel Meloche, Mayor 19 août 1958, Roger Brunet remplace siège Marcel Meloche August 19, 1958, Roger Brunet replaces Marcel Meloche 11 novembre 1958, J.A. Smiley démissionne November 11, 1958, Resignation of Mr. J.A. Smiley. 11 novembre 1958, M. Harry Harris remplace J.A. Smiley November 11, 1958, Mr. Harry Harris replaces J.A. Smiley.	Élection, le 21 mai 1959 Election May 21, 1959 Conseil : Le 22 mai 1959 Council : May 22, 1959 Maire :/Mayor : Marcel Meloche Conseillers :/Councillors : C. Mérineau André Brunet Harry Harris
4 janvier 1955, M. L.P. St-Jacques, secrétaire-trés. January 4, 1955, Mr. L.P. St-Jacques, Secretary-Treasurer 22 mars 1955, Roland Laniel remplace Eugène Legault. March 22, 1955, Mr. Roland Laniel replaces Eugène Legault. Élection le 11 mai 1955 Election May 11, 1955 Conseil : Le 12 mai 1955 Council : May 12, 1955 Maire :/Mayor : André Brunet Conseillers :/Councillors : Conrad Mérineau Wallace Horne Henri B. Desbarats	Marcel Meloche Roland Laniel Charles Legault	Élection, le 11 mai 1960 Election May 11, 1960 Conseil : Le 12 mai 1960 Council : May 12, 1960 Maire :/Mayor : Marcel Meloche Conseillers :/Councillors : Harry Harris Roger Brunet H.J. Canvin	Roger Brunet H.J. Canvin Awrey Ecclestone
4 janvier 1956, Conrad Mérineau, secrétaire-trés. January 4, 1956, Conrad Mérineau, Secretary-Treasurer. 4 janvier 1956, Roland Paiement remplace C. Mérineau. January 4, 1956, C. Mérineau replaced by Rolland Paiement. Élection le 9 mai 1956 Election May 9, 1956 Conseil : Le 10 mai 1956 Council : May 10, 1956 Maire :/Mayor : André Brunet Conseillers :/Councillors : Roland Laniel Henri Daoust Marcel Meloche	Rolland Paiement Wallace Horne Henri B. Desbarats	15 février 1962, J.G. Pépin, Secrétaire-Trésorier February 15, 1962 J.G. Pépin, Secretary-Treasurer Élection, le 5 novembre 1962 Election November 5, 1962 Conseil : Le 6 novembre 1962 Council : November 6, 1962 Maire :/Mayor : Marcel Meloche Conseillers :/Councillors : H.J. Canvin Roger Brunet C. Mérineau	C. Mérineau André Brunet Awrey Ecclestone
7 août 1956, Armand Letarte, secrétaire-trés. August 7, 1956, Armand Letarte, Secretary-Treasurer. Élection le 18 mai 1957 Election May 18, 1957 Conseil : Le 19 mai 1957 Council : May 19, 1957 Maire :/Mayor : Wallace Horne Conseillers :/Councillors : Henri B. Desbarats Awrey Ecclestone Harry Scott	Henri Daoust Marcel Meloche Roland Laniel	24 janvier 1964, décès de Awrey Ecclestone January 24, 1964, death of Awrey Ecclestone 12 février 1964, R.H. Ecclestone remplace Awrey Ecclestone February 12, 1964, R.H. Ecclestone replaces Awrey Ecclestone 8 septembre 1964, démission de J.G. Pépin remplacé par Mme R. Leclerc September 8, 1964, Resignation of J.G. Pépin, replaced by Mrs. Ruth M. Leclerc. 30 novembre 1964, Démission de R.H. Ecclestone	André Brunet Harry Harris Awrey Ecclestone

November 30, 1964, Resignation of R.H. Ecclestone
17 décembre 1964, G. de Grandpré remplace R.H. Ecclestone
December 17, 1964, G. de Grandpré replaces R.H. Ecclestone
15 février 1965, Roger Brunet démissionne, remplacé par R.F. Fewtrell

February 15, 1965, Resignation of Roger Brunet replaced by R.F. Fewtrell.

7 juin 1965, Démission Mme Ruth Leclerc, remplacée par Roméo Labrèche

June 7, 1965, Resignation of Mrs. Ruth M. Leclerc, replaced by R. Labrèche.

Election le 8 novembre 1965

Election November 8, 1965

Conseil : Le 9 novembre 1965

Council : November 9, 1965

Maire :/Mayor :

André Brunet

Conseillers :/Councillors :

H.J. Canvin

J.G. Brunet

R.F. Holleuffer

H.J. Meades

L.G. Merrifield

J.A. Smiley

Février 1966, R.F. Fewtrell remplace J.G. Brunet

February 1966, R.F. Fewtrell replaces J.G. Brunet

12 juin 1967, L.G. Merrifield démissionne

June 12, 1967, Resignation of L.G. Merrifield.

28 juin 1967, J.N. Dance remplace L.G. Merrifield

June 28, 1967, J.N. Dance replaces L.G. Merrifield

Élection, le 4 novembre 1968

Election November 4, 1968

Conseil : Le 5 novembre 1968

Council : November 5, 1968

Maire :/Mayor :

J.A. Smiley

Conseillers :/Councillors :

H.J. Canvin

H.J. Meades

R.F. Holleuffer

A.L. Houde

F.A. Fewtrell

J.N. Dance

4 mai 1969, T.P. Ryan remplace F.A. Fewtrell décédé

May 4, 1969, T.P. Ryan replaces F.A. Fewtrell deceased

Élection, le 7 novembre 1971

Election November 7, 1971

Conseil : Le 8 novembre 1971

Council : November 8, 1971

Maire :/Mayor :

J.A. Smiley

Conseillers :/Councillors :

H.J. Canvin

H.J. Meades

R.F. Holleuffer

A.L. Houde

J.N. Dance

R.A. Viney

28 mai 1973, S.L. Elkas remplace R.A. Viney
May 28, 1973, R.A. Viney replaced by S.L. Elkas.
15 juillet 1975, Démission A.L. Houde nommé
directeur général
July 15, 1975, Resignation of A.L. Houde, and nomination as
Town Manager.
15 août 1975, Albert Lacroix remplace A.L. Houde
August 15, 1975, A.L. Houde replaced by Albert Lacroix.

Élection, le 2 novembre 1975

Election November 2, 1975.

Conseil : Le 3 novembre 1975

Council : November 3, 1975

Maire :/Mayor :

S.L. Elkas

Conseillers :/Councillors :

J.J. Métivier

H.J. Meades

J.W. Meaney

A. Lacroix

J.N. Dance

G.D. Shantz

Élection, le 4 novembre 1979

Election November 4, 1979.

Conseil : Le 4 novembre 1979

Council : November 4, 1979

Maire :/Mayor :

S.L. Elkas

Conseillers :/Councillors :

J.J. Métivier

H.J. Meades

J.W. Meaney

A. Lacroix

J.N. Dance

G.D. Shantz

7 mai 1981, R.G. Cross remplace J.J. Métivier

May 7, 1981, R.G. Cross replaces J.J. Métivier

9 mai 1982, Claude Moreau remplace H.J. Meades

May 9, 1982, Claude Moreau replaces H.J. Meades

27 juin 1983, J.N. Dance laisse son siège vacant

June 27, 1983, J.N. Dance leaves and his seat becomes vacant.

Élection, le 6 novembre 1983

Election November 6, 1983

Conseil : Le 7 novembre 1983

Council : November 7, 1983

Maire :/Mayor :

S.L. Elkas

Conseillers :/Councillors :

J.W. Meaney

C. Moreau

G.W Harwood

N. Discepola

P. Erratt

D.K. Turner

31 décembre 1984, P. Erratt laisse son siège vacant

Dec. 31, 1984, P. Erratt leaves and his seat becomes vacant

10 mars 1985, J.S. Morson remplace P. Erratt

Mar. 10, 1985, J.S. Morson replaces P. Erratt.

(ALBUM-SOUVENIR)

Cet album-souvenir distribué gracieusement aux citoyens de la Ville de Kirkland, a été édité par André L. Houde, avec la collaboration de Peter Harding et Célia Cressevich.

Ont également collaboré :

Hank Canvin

Rosaire Meloche

Jean Blondin

Yolande Brunet

Lucille Daoust

Jeannette Daoust

M. & Mme André Brunet

M. & Mme Lee Cooper

M. & Mme T.C. Woodhouse

(SOUVENIR-ALBUM)

This souvenir-album is distributed to the citizens of Kirkland with the compliments of the Council, and was edited by André L. Houde, with the help of Peter Harding and Célia Cressevich. Also collaborated :

Hank Canvin

Rosaire Meloche

Jean Blondin

Yolande Brunet

Lucille Daoust

Jeannette Daoust

M. & Mme André Brunet

M. & Mme Lee Cooper

M. & Mme T.C. Woodhouse

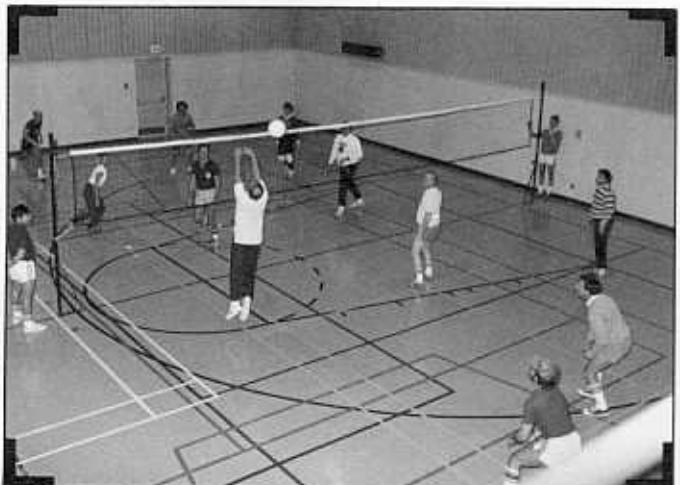
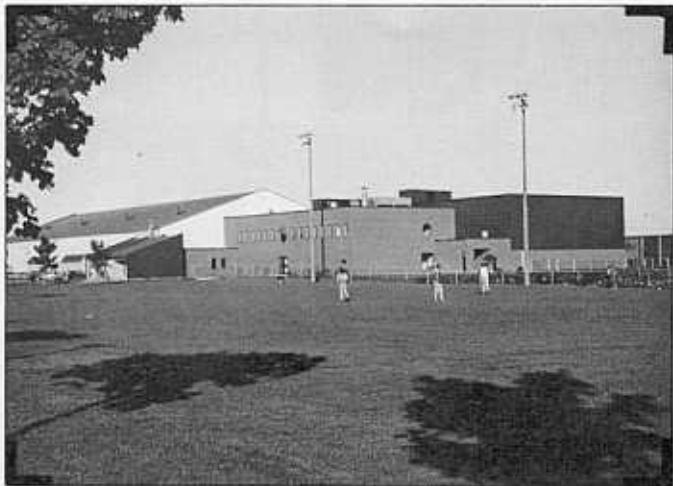
Souvenirs



Souvenirs



Souvenirs



Souvenirs







1961

AD CIVITORUM FELICITATEM

*Pour le bonheur de nos citoyens
For the happiness of our citizens*

1970

JUSTIS CREATOR FAVET

*Le créateur favorise le juste
The creator favors the just*

